|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Departemen_Perhubungan.wmf | FORM SKENARIO LABORATORIUM/SIMULATOR/ WORKSHOP | NomorDokumen : FM.USW.01.02a |
| Tgl. Ditetapkan :  |
| Revisi No :  |
| Tgl. Diberlakukan :  |
| Made By : | Reviewer : |
| PIP SEMARANG | YUSTINA SAPAN, S.SIT., MM |  | DR. CAPT. H. SAHABUDDINSANUSI,MT., M.MAR |

|  |  |
| --- | --- |
| Type Facilities :* Laboratorium
* Simulator
* Other
 | Name Laboratorium/ Simulator/ Other :SMS/Part Task Ship Handling Simulator/F.M Ship Handling Simulator (Bridge) METI & INS |

|  |  |
| --- | --- |
| **STCW Convention** | **Certificat Of Competency Level III** |
| **Program** | Rancangan Pelayaran |
| **REFERENSI STCW** | ***Reg. II/1-2 and STCW Code Section A-II/1.2******IMO Reference and STCW Code table A-II/2*** |
| **Aim of Exercise** | Pengamatan Sistem Pelampungan dengan alat bantu navigasi. |
| **Objective** | 1. Persiapan
2. Passage Plan
3. Pengamatan
 |
| **Own Ship Data** | Ship NameCall SignType Of ShipDisplacementLOADraftMax SpeedType Of PropellerBow ThrusterCondition Anchor | MT. VICTORIA LUCY9MBP6LPG Carrier4514.0 Ton173.5 meter * 1. meter

13 KnotsFPP SingleYesFull LoadedPort/Stbd 11 shackle |
| **Exercise condition** | 1. Kapal berlayar di Singapore Strait atau Kanmon Kaikyo
2. Buat Passage Plan dengan memperhatikan data kapal dan kondisi perairan yang akan dilewati
3. Memperhatikan system perpelampungan (Boyage System) yang digunakan

Mengidentifikasi system perpelampungan sesuai dengan karakteristik setiap perpelampungan yang ditemui1. Melakukan komunikasi dengan VTIS dan kapal lain
2. Setiap saat mengecek posisi dengan menggunakan alat – alat bantu navigasi (Light House, Racondll)
 |

**INITIAL INFORMATION**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WIND** | **CURRENT** | **SEA STATE** |
| Direction | 270⁰ | Direction | North | Direction | North East |
| Speed | 2 knots | Speed | 0.5 knots | Speed | 00 knots |

|  |  |
| --- | --- |
| **Briefing** | 15 minutes |
| **Exercise Duration** | 75 minutes |
| **Debriefing** | 10 minutes |

|  |
| --- |
| **Performance Criteria** |
| **NO** | **TIME** | **ACTIVITY** |
| 1 | 15 | Membuat Passage Plan1. Membuat track di peta
2. Menentukan ETA
 |
| 2 | 60 | Pengamatan : a. Mengamati alat bantu navigasi dengan menggunakan alat – alat navigasi yang ada di kapal.b. Mengamati alat bantu navigasi (Light House, Racon dll) dan system perpelampungan (Bouyage System) yang digunakanc. Mengidentifikasi System perpelampungan yang sesuai dengan karakteristik setiap perpelampungan yang ada.d. Komunikasi dengan VTIS dan Kapal Lain,e. Setiap saat mengecek posisi dengan menggunakan alat – alat pembantu navigasi (Light House, Racondll)f. Menulis setiap kegiatan di Loog Book |
|  |  |  |

\*Critical performance below must get record**“Yes”**mark will lead the final result to mark**“FAIL”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **CriticalPerformance** | **Y** | **N** |
| 1 | Menyiapkan peta Singapore Strait atau Kanmon Kaikyo |  |  |
| 2 | Membuat Voyage Plan |  |  |
| 3 | Melakukan Komunikasi |  |  |
| 4 | Menggunakan Admiralty Sailing Direction |  |  |
| 5 | Menggunakan Log Book |  |  |

**The Task And Evaluation Performance Criteria**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Activity** | **Time Frame (minutes)** | **Result** | **Mark** | **Actual Time** | **Remark** |
|  | **Y** | **N** |
| **1** | **Voyage Plane** :Membuat Voyage Plane | **15**15 |  |  | **10**10 |  |  |
| **2** | **Pengamatan :**a. Mengamati alat bantu navigasi (Light House, Racon dll) dan system perpelampungan (Bouyage System) dengan menggunakan alat – alat navigasi yang ada di kapal.b. Mengecek / ngeplot posisi di peta dengan menggunakan alat bantu navigasi.c. Mengidentifikasi Sistem perpelampungan yang sesuai dengan karakteristik setiap perpelampungan yang ada.d. Komunikasi dengan VTIS dan Kapal Lain,e. Setiap saat mengecek posisi dengan menggunakan alat – alat bantu navigasi (Light House, Racon dll)f. Menulis setiap kegiatan di Loog Book | **60**1515101055 |  |  | **90**202020101010 |  |  |

**Time factor**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| <75 minutes = 1 | 76 – 80 minutes = 0.9 | 81 – 85 minutes = 0.8 | >85 minutes = 0.5 |

**Total Time : ………………minutes Time Factor : …………….**

**Total Score : Total Mark X Total Factor = …………… x ……………. = …………….**

**Final Result : PASS / FAIL ( Passing Grade = 70 )**