|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Departemen_Perhubungan.wmf | FORM SKENARIO  LABORATORIUM/SIMULATOR/  WORKSHOP | | Nomor Dokumen : FM.USW.01.02a |
| Tgl. Ditetapkan : Oktober 2017 |
| Revisi No : 01 |
| Tgl. Diberlakukan : Oktober 2017 |
| Made By : | | Reviewer : |
| PIP SEMARANG | Capt. ALI IMRAN RITONGA M.M M.Mar | Capt. FIRDAUS SITEPU M.Si. M.Mar | Capt. AGUS SUBARDI, SP1. M.Mar |

|  |  |
| --- | --- |
| Type Facilities :   * Laboratorium * Simulator * Other | Name Laboratorium/ Simulator/ Other :  SMS/F.M Ship Handling Simulator (Bridge) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteria on STCW Code | Certificate Of Proficiency | |
| **Program** | Radar Operation | |
| **Kopetensi**  ***Competency*** | Reg ll/1-2 and STCW Code Section A-ll/1.2  Management Level | |
| **AIM of Exercise** | *F*ixing Position by Radar | |
| **Objective** | 1. Pengoperasian Radar   *(Operation of The Radar)*   1. Mengamati dan Menemukan Target   *(Observe And Find The Target)*   1. Membaring Objek Target   *(Bearring of The Object Target)*   1. Mengambil posisi ke dalam peta   *(Take Position into The Chart)* | |
| **Own Ship Data** | Ship Name  Call Sign  Type Of Ship  Displacement  LOA  Draft  Max Speed  Type Of Propeller  Bow Thruster | MV. GAS ATTAKA  PORJ  Gas-Carrier  3500 Ton  99 meter  5 meter  13.5 nots  FPP Single  No |
| **Exercise condition** | Kapal berlayar dari Pelabuhan Tanjung Emas Semarang ke Tanjung Priok Jakarta . Selama berlayar perwira menentukan posisi kapal menggunakan baringan dengan bantuan radar  *A ship sailing from Port of Tanjung Emas Semarang to Port Of Tanjung Priuk Jakarta. During sailing officer take position of the ship using bearing with radar*   1. Prosedur mengoperasikan radar   *Procedure operation of the radar*   1. Penentuan posisi kapal baringan dengan jarak menggunakan radar   *Take position of the ship with ’bearing with distance’ with radar*   1. Penentuan posisi kapal baringan dengan baringan menggunakan radar   *Take position of the ship with ’bearing with bearing’ with radar*   1. Penentuan posisi kapal jarak dengan jarak menggunakan radar   *Take position of the ship with ’ distance with distance’ with radar* | |

**INITIAL INFORMATION**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WIND** | | **CURRENT** | | **SEA STATE** | |
| Direction | 319⁰ | Direction | 139⁰ | Direction |  |
| Speed | 5 knots | Speed | 0.5 knots | Speed |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Briefing** | 10 minutes |
| **Exercise Duration** | 60 minutes |
| **Debriefing** | 10 minutes |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Performance Criteria :** | | |
| **NO** | **TIME** | **ACTIVITY** |
| **1** |  | Operation of the RADAR   1. Peserta mempersiapkan RADAR 2. Peserta mengatur tampilan RADAR |
| **2** |  | Observed and find the target   1. Titik yang dibaring harus menggunakan titik yang dikenal. 2. Alat-alat baringan yang digunakan harus dengan kondisi baik. 3. Baringan harus dilakukan dengan cermat dan teliti, membaring dilakukan beberapa kali dan diambil pembacaan rata-rata. 4. Koreksi-koreksi yang digunakan harus terpecaya. 5. Titik yang dikenal yang lebih dekat letaknya merupakan pilihan yang baik dari pada titik yang jauh dari kapal. |
| **3** |  | Bearing of the object target   1. Penentuan posisi kapal baringan dengan jarak menggunakan radar 2. Pastikan radar telah aktif. 3. Untuk dapat melihat titik pulau terluar kita harus mengatur range agar objek jelas. 4. Kursor kita arahkan ke garis titik yang berbentuk lingkaran dan geser ke titik terluar pulau tersebut, begitupun dengan garis titik yang lurus kita arahkan ke titik terluar pulau tersebut. 5. Setelah itu kita lihat bagian pojok kiri bawah lihat jarak pada VRM dan baringan pada EBL. 6. Menuju meja peta untuk menerapkan hasil yang didapat pada radar dengan jangka dan mistar jajar. 7. Buat tanda silang pada jejak jangka dipeta maka akan ditemukan posisi kapal kita. 8. Penentuan posisi kapal baringan dengan baringan menggunakan radar 9. Pastikan radar telah aktif. 10. Untuk dapat melihat titik pulau terluar kita harus mengatur range agar objek jelas. 11. Kursor kita arahkan ke garis titik yang berbentuk lingkaran dan geser ke titik terluar pulau tersebut, begitupun dengan garis titik yang lurus kita arahkan ke titik terluar pulau tersebut. 12. Setelah itu kita lihat bagian pojok kiri bawah lihat jarak pada EBL 1 dan baringan pada EBL 2. 13. Menuju meja peta untuk menerapkan hasil yang didapat pada radar dengan jangka dan mistar jajar. 14. Buat tanda silang pada jejak jangka dipeta maka akan ditemukan posisi kapal kita. 15. Penentuan posisi kapal jarak dengan jarak menggunakan radar 16. Pastikan radar telah aktif. 17. Untuk dapat melihat titik pulau terluar kita harus mengatur range agar objek jelas. 18. Kursor kita arahkan ke garis titik yang berbentuk lingkaran dan geser ke titik terluar pulau tersebut, begitupun dengan garis titik yang lurus kita arahkan ke titik terluar pulau tersebut. 19. Setelah itu kita lihat bagian pojok kiri bawah lihat jarak pada VRM 1 dan baringan pada VRM 2. 20. Menuju meja peta untuk menerapkan hasil yang didapat pada radar dengan jangka dan mistar jajar. 21. Buat tanda silang pada jejak jangka dipeta maka akan ditemukan posisi kapal kita. |
| **4.** |  | Take position into the chart  Setelah mendapatkan posisi fix yang kita dapat pada radar lalu pindahkan pada peta yang sudah dipersiapkan. |

\*Critical performance below must get record**“Yes”**mark will lead the final result to mark**FAIL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **CriticalPerformance** | **Y** | **N** |
| 1 | Operation of the RADAR |  |  |
| 2 | Observed and find the target |  |  |
| 3 | Bearing of the object target |  |  |
| 4 | Take position into the chart |  |  |

**The task and evaluation performance creteria**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Activity** | **Result** | | **Time Frame (mts)** | **Mark** | **Actual Time** | **Remark** |
| **Y** | **N** |
| **1** | Operation of the RADAR |  |  | 0 | 20 |  |  |
|  | 1. Peserta mempersiapkan RADAR |  |  | *+10* | 10 |  |  |
|  | 1. Peserta mengatur tampilan RADAR |  |  | *+5* | 10 |  |  |
| **2** | Observed and find the target |  |  | +15 | 25 |  |  |
| **3** | Bearing of the object target |  |  | +30 | 30 |  |  |
|  | 1. Penentuan posisi kapal baringan dengan jarak menggunakan radar |  |  | *+10* | 10 |  |  |
|  | 1. Penentuan posisi kapal baringan dengan baringan menggunakan radar |  |  | *+10* | 10 |  |  |
|  | 1. Penentuan posisi kapal jarak dengan jarak menggunakan radar |  |  | *+10* | 10 |  |  |
| **4** | Take position into the chart |  |  | +60 | 25 |  |  |
|  |  |  |  | 60 | 100 100 |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Time factor**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| < minutes = 1 | minutes = 0.9 | minutes = 0.8 | minutes = 0.5 |

**Total Time : ………………minutes Time Factor : …………….**

**Total Score : Total Mark X Total Factor = …………… x ……………. = …………….**

**Final Result : PASS / FAIL ( Passing Grade = 70 )**