



**KERANGKA ACUAN KERJA**  
**(*TERM OF REFERENCE*)**

**PEMELIHARAAN LABORATORIUM, SIMULATOR, WOKSHOP & ENGINE HALL  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

**TAHUN ANGGARAN 2023**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
SEMARANG, 2022**

**KERANGKA ACUAN KERJA**  
**(TERM OF REFERENCE)**  
**PEMELIHARAAN LABORATORIUM, SIMULATOR, WOKSHOP & ENGINE HALL**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**  
**TAHUN ANGGARAN 2023**

|                               |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kementerian Negara / Lembaga  | : Kementerian Perhubungan                                                                                                                                                                                                                     |
| Unit Eselon I                 | : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan                                                                                                                                                                                          |
| Program                       | : Program Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan                                                                                                                                                                                        |
| Hasil ( <i>Outcome</i> )      | : Penyediaan SDM yang memiliki kompetensi, handal, terampil, ahli di bidang transportasi darat, laut, udara dan perkeretaapian serta memiliki daya saing tinggi untuk menunjang penyelenggaraan program dan kegiatan pada satker perhubungan. |
| Kegiatan                      | : Pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall                                                                                                                                                                                |
| Indikator Kinerja Kegiatan    | : Terpeliharanya peralatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall.                                                                                                                                                                   |
| Jenis Keluaran (Output)       | : Kondisi Peralatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall Tetap Terawat dan Bisa digunakan.                                                                                                                                         |
| Volume Keluaran               | : 1                                                                                                                                                                                                                                           |
| Satuan Ukur Keluaran (Output) | : Kegiatan                                                                                                                                                                                                                                    |

**A. LATAR BELAKANG**

**Dasar Hukum**

1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
3. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);

5. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670);
7. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan International Convention On Standards Of Training, Certification And Watchkeeping For Seafarers, 1978 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);
8. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
9. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2013 Tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi Serta Dinas Jaga Pelaut sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.44 Tahun 2017;
12. Peraturan Menteri Nomor PM. 43 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
13. Peraturan menteri Perhubungan Nomor PM. 86 Tahun 2015 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
14. Peraturan menteri Perhubungan Nomor PM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
15. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor PK. 16/BPSDMP-2017 tentang Pedoman Standarisasi Penyelenggaraan Simulator Untuk Pendidikan Dan Pelatihan Kepelautan.

## **B. Gambaran Umum**

Sejalan dengan visi terwujudnya konektivitas nasional yang handal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah. Untuk dapat menjalankan visi tersebut, maka misi yang diemban oleh Kementerian Perhubungan adalah :

- a. Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;

- b. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi;
- c. Meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi;
- d. Meningkatkan peningkatan kapasitas sarana dan prasarana pelayanan transportasi;
- e. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi, dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya manusia, dan penegakan hukum secara konsisten;
- f. Mewujudkan pengembangan inovasi dan teknologi transportasi yang ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim;
- g. Meningkatkan peran daerah, BUMN dan swasta dalam penyediaan infrastruktur sector transportasi.

Visi dan Misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan, selain mengacu pada tugas pokok dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, Visi dan Misi Kementerian Perhubungan, dan menindaklanjuti amanat Undang-Undang di Bidang Transportasi antara lain:

- a. Undang Undang Nomor 23 tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
- b. Undang Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran;
- c. Undang Undang Nomor 1 tahun 2009 tentang Penerbangan;
- d. Undang Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam keempat Undang-Undang di Bidang Transportasi tersebut diatas, mengamanatkan bahwa **Pemerintah (Kementerian Perhubungan) bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia bidang transportasi (profesional, kompeten, disiplin, bertanggung jawab, dan memiliki integritas) yang memenuhi standar nasional dan internasional.**

Berdasarkan hal tersebut diatas, maka **Visi Badan Pengembangan SDM Perhubungan** adalah: ***“Terpenuhinya SDM transportasi yang prima, profesional, beretika dalam jumlah dan kompetensi sesuai dengan kebutuhan”***

Untuk mencapai visi tersebut di atas, maka telah dirumuskan Misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan adalah sebagai berikut :

- a. Meningkatkan kualitas penyelenggaraan diklat transportasi sesuai dengan standar nasional dan internasional;
- b. Meningkatkan mutu lulusan diklat transportasi yang sesuai dengan kebutuhan dunia kerja melalui kerja sama dan kemitraan dengan stakeholder terkait;
- c. Penguatan dan peningkatan kelembagaan diklat yang efektif, efisien, akuntabel dan transparansi.

Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Laut, yang berada di bawah koordinasi Badan Pengembangan SDM Manusia Perhubungan mempunyai visi terwujudnya SDM di bidang transportasi laut yang kompeten dan berdaya saing nasional dan internasional, dan mempunyai misi penguatan dan peningkatan kelembagaan diklat yang efektif, efisien, akuntabel, dan transparansi.

Sesuai dengan Permenhub Nomor PM. 43 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran dalam Pasal 2 yang menyatakan PIP mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi di bidang pelayaran.

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang adalah perguruan tinggi yang diselenggarakan oleh pemerintah di bawah Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan vokasi serta pendidikan dan pelatihan teknis fungsional di bidang pelayaran, dipimpin oleh seorang Direktur yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, secara administrasi dibina oleh Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan secara teknis operasional dibina oleh Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut.

Visi :

Menjadi Perguruan Tinggi Pelayaran Niaga yang Profesional, Mandiri dan Berwawasan Global

Misi :

1. Memberikan pelayanan pendidikan dan pelatihan berstandar nasional dan internasional untuk menghasilkan sumber daya pelayaran yang prima, profesional, beretika;
2. Mengembangkan penguasaan ilmu terapan dan teknologi bidang pelayaran melalui penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
3. Melaksanakan tata kelola kelembagaan yang transparan dan akuntabel dan mandiri dengan meningkatkan kemampuan seluruh sumber daya organisasi secara terus menerus;
4. Menjalin kerjasama dengan stakeholder, dunia usaha, dunia industri dan alumni demi terwujudnya jejaring kinerja berkelanjutan.

Dalam rangka mendukung kegiatan tersebut dan kegiatan belajar mengajar serta menjaga kondisi laboratorium, simulator, workshop dan engine hall, maka perlu diadakannya "Operasional Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall". Laboratorium, Simulator dan workshop merupakan salah satu sarana dan prasarana dalam proses belajar mengajar di lingkungan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Dimana para Taruna/Taruni serta peserta didik dapat mempraktekkan dan mensimulasikan teori-teori yang didapatkan di dalam kelas dan secara tidak langsung mereka akan lebih mengerti, memahami, terampil dan kreatif sebelum terjun ke dunia pekerjaan atau tempat praktek yang sesungguhnya.

Laboratorium, simulator dan workshop merupakan sarana dan prasarana yang wajib dimiliki oleh perguruan tinggi maritim serta pembelajaran praktek di Laboratorium, Simulator dan workshop harus dilaksanakan di perguruan tinggi maritim sesuai dengan standar nasional dan internasional dalam STCW Chapter II.

Politeknik Ilmu Pelatihan Semarang sebagai lembaga pendidikan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi dibidang pelayaran diarahkan untuk menghasilkan lulusan yang profesional dan handal dibidang pelayaran, yang memenuhi standar nasional dan internasional serta mampu bersaing di pasar global. Oleh karena itu kepada para peserta didik dibekali pengetahuan, keahlian dan keterampilan sesuai standar nasional dan internasional, serta harus senantiasa meningkatkan profesionalisme dan intelektualitas pegawainya sehingga mampu meningkatkan kinerja, efisiensi kerja, produktivitas dalam kegiatan pengembangan SDM secara keseluruhan. Sebagai institusi yang difasilitasi dengan sarana praktek laboratorium, simulator dan workshop yang baik serta tersedianya peralatan yang memadai dan pengadministrasian yang bagus, maka perlu diadakannya kegiatan operasional simulator, workshop dan laboratorium.

## **1. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam kegiatan ini adalah menjaga Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall.

## **2. Tujuan Kegiatan**

### **a. Maksud dan Tujuan**

#### **1) Maksud Kegiatan**

Untuk menunjang kondisi peralatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall.

#### **2) Tujuan Kegiatan**

Tujuan dari pada kegiatan ini adalah agar semua peralatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall dalam kondisi baik.

### **b. Output**

Output yang diharapkan adalah Tetap terselenggaranya kegiatan pembelajaran praktek di Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall.

**c. Outcome**

Kondisi Peralatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall Tetap Terawat dan Bisa digunakan.

**3. Lingkup Kegiatan, Jenis Kegiatan dan Lokasi**

**a. Lingkup Kegiatan**

Semua kegiatan pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall penunjang Diklat yang dilaksanakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang selama satu tahun anggaran dilaksanakan secara optimal dan memenuhi standar nasional dan atau internasional.

**b. Jenis Kegiatan**

Kegiatan yang dilaksanakan dalam rangka kegiatan pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hal yaitu kegiatan tahun berjalan guna menunjang optimalisasi pelayanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

**c. Lokasi**

Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Halt di selenggarakan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

**C. PENERIMA MANFAAT**

Penerima manfaat dari kegiatan tersebut adalah seluruh civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta stakeholder (pemangku kepentingan) dan masyarakat.

**D. STRATEGI PENCAPAIAN KELUARAN**

**1. Metode Pelaksanaan**

Metode pelaksanaan kegiatan ini adalah dilaksanakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan bekerjasama dengan seluruh stakeholder yang terkait, dengan melaksanakan Swakelola dan kerjasama.

## 2. Tahapan Pelaksanaan

### MATRIK PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN LABORATORIUM, SIMULATOR, WORKSHOP & ENGINE HALL

| NO | KEGIATAN                                                     | 2022 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|----|--------------------------------------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|    |                                                              | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|    | Pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 1  | Pemeliharaan Sarana Diklat                                   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2  | Peeawatan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

## 3. Pelaksana Dan Penanggung Jawab

### a. Pelaksana kegiatan

Pelaksana kegiatan adalah unit Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hall Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

### b. Penanggung jawab

Penanggung jawab kegiatan adalah Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

## 4. Kurun Waktu Pencapaian Keluaran Jadwal Pelaksanaan Kegiatan

Kegiatan pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hal tersebut diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan terjadwal selama Sembilan bulan pada tahun 2023.

## E. BIAYA YANG DIPERLUKAN

Untuk melaksanakan kegiatan pemeliharaan Laboratorium, Simulator, Workshop & Engine Hal dibutuhkan biaya sebesar Rp 3.521.538.300,- (Tiga milyar lima ratus dua puluh satu juta lima ratus tiga puluh delapan ribu tiga ratus rupiah) yang dibebankan pada anggaran DIPA PIP Semarang tahun 2023 dan dengan rincian sebagaimana terlampir dalam RAB. Demikian Kerangka Acuan Kerja (KAK) dibuat untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Semarang, Januari 2022

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt Dian Wahdiana, M.M

Pembina, IV/b

NIP.19700711 199803 1 003