



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG



JALAN SINGOSARI 2A
SEMARANG
KODE POS 50242

TELP. (62) 024-8311527
(62) 024-8311528

FAX : (62) 024-8311529
Email : info@pip-semarang.ac.id
Home Page : www.pip-semarang.ac.id

Nomor : UM.006/5 / II / PIP.Smg-2022

Semarang, 8 Februari 2022

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : Pengajuan Proposal Penawaran
Kerjasama Diklat *Basic*
Training Foreman dan Ship
Cargo Planner

Yth. Pimpinan PT Pelindo Daya Sejahtera

Berdasarkan rencana kerja sama Diklat *Basic Training Foreman dan Ship Cargo Planner* antara Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dengan PT Pelindo Daya Sejahtera.

Dalam rangka kerja sama Diklat *Basic Training Foreman dan Ship Cargo Planner*, kami sampaikan bahwa Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang bermaksud mengajukan penawaran kepada PT Pelindo Daya Sejahtera untuk melakukan kerja sama menyelenggarakan Diklat *Basic Training Foreman dan Ship Cargo Planner* bagi pegawai PT Pelindo Daya Sejahtera .

Sebagai informasi lebih lanjut dapat berkoordinasi dengan narahubung atas nama Pritha Kurniasih di nomor 0817-0541-393.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG,



Capt. DIAN WAHDIANA, M.M.
NIP. 19700711 199803 1 003



DIVISI PENGEMBANGAN USAHA POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG Tahun 2022



**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA
SHIP CARGO PLANNER
PT PELINDO DAYA SEJAHTERA**

PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA
SHIP CARGO PLANNER
PT PELINDO DAYA SEJAHTERA

A. Latar Belakang

Tingginya kecelakaan kerja yang terjadi di atas kapal yang menelan banyak korban membuat *IMO (International Maritime Organisation)* sebagai organisasi maritim internasional melakukan Konvensi *STCW (Standards Of Training Certification & Watchkeeping)* di London, Inggris, untuk menetapkan kualifikasi standar untuk kapten, perwira dan petugas penjaga diatas kapal yang berlayar. Konvensi ini menetapkan standar minimum yang berhubungan pada latihan, sertifikasi dan dinas jaga untuk pelaut yang mewajibkan negara-negaranya untuk memenuhi atau melampauinya.

Pelaut sebagaimana dimaksud pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor; KM. 30 Tahun 2008 adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran pasal 135 menyatakan bahwa setiap kapal wajib diawaki oleh Awak Kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kompetensi sesuai dengan ketentuan Internasional.

Sertifikat kompetensi pelaut sangat dibutuhkan sebagai syarat utama bekerja di atas kapal. Setiap awak kapal wajib memenuhi syarat dokumen kepelautan sebagaimana dengan aturan yang masih berlaku. Sertifikat pelaut tersebut mengacu kepada standar International Convention *STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers)* 1978 Amandemen 2010 yang diterbitkan oleh *International Maritime Organization (IMO)*. Oleh karena itu dengan adanya sertifikat kompetensi tersebut dinyatakan memiliki keahlian dan kompetensi yang kompeten dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab di atas kapal.

Kebutuhan tenaga pelaut tidak hanya terdapat pada perusahaan pelayaran atau badan usaha yang bergerak di bidang pelayaran akan tetapi seiring dengan perkembangan zaman dan teknologi saat ini banyak instansi pemerintah yang membutuhkan tenaga pelaut yang berkompeten untuk melaksanakan tugas kenegaraan di atas kapal seperti, Basarnas, TNI/Polri, Bea

Cukai, Kementerian ESDM dan lain-lain. untuk itu maka untuk memenuhi tenaga pelaut di atas kapal milik negara perlu adanya pengembangan kompetensi sumber daya manusia sesuai dengan standar yang berlaku baik dari Direktorat Jenderal Perhubungan laut maupun *International Maritime Organization* (IMO).

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sebagai pendidikan tinggi negeri milik Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan telah masuk White List di *International Maritime Organization* tahun 2000. Mengemban tugas mendidik dan melatih di bidang pelayaran dan pelabuhan menjadi Perwira Pelayaran Besar dan Tenaga Ahli Angkutan Laut/Kepelabuhanan guna memenuhi kebutuhan armada angkutan laut nasional maupun internasional. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang menyelenggarakan program-program Diklat Keterampilan Pelaut yang dibutuhkan orang-orang yang bekerja di industri maritim terutama pelaut sebagai syarat untuk bekerja di atas kapal.

Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang merupakan lembaga pendidikan tinggi bidang pelayaran yang mendapat pengesahan (approval) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk menyelenggarakan Diklat Keterampilan Pelaut.

B. Dasar Hukum

1. *International Convention STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers) 1978 Amendment 2010*;
2. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
3. Undang-undang RI Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);
4. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan *International Convention On Standards Of Training, Certification and Watchkeeping For Seafarers 1978* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);

5. Peraturan pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.43 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran.
7. Peraturan Menteri Kementerian Keuangan Nomor 65/PMK.02/2015 Tahun 2015 Tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2016;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016 sebagai perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut;
9. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 54/PMK.05/2016 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
11. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.2162/HK.2018/XI/Diklat2010 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan;

C. Sistem Pembelajaran

Sistem Pembelajaran dalam rangka penyelenggaraan *Ship Cargo Planner* akan dilaksanakan secara virtual (*daring*) dan tatap muka (*luring*) dengan tetap menerapkan protokol kesehatan untuk pencegahan penyebaran virus *covid-19*.

Terdapat 3 (tiga) pilihan model pembelajaran, diantaranya :

1. Tipe 1 : Full time online;
2. Tipe 2 : Teori dilaksanakan secara online dan praktik dilaksanakan secara offline di Semarang;
3. Tipe 3 : Teori dan praktik full di Surabaya.

D. Biaya

Biaya Diklat untuk *Ship Cargo Planner* di tetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sebagai berikut :

RAB SHIP CARGO PLANNER POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Program Diklat	: SHIP CARGO PLANNER
Waktu Kegiatan	: 18 jam
Jumlah Peserta (rata-rata)	: 25 orang
Biaya	: Rp 1.268.400
Sistem Pembelajaran	: Full time online

URAIAN KEGIATAN	RINCIAN BIAYA	TARIF	JML BIAYA/KEGIATAN	JML BIAYA/PESERTA
BIAYA LANGSUNG				
A Biaya Tetap (Fixed Cost)				
1 Honorarium Mengajar Teori	2 org x 8 jam x 2 hari	Rp 100.000	Rp 3.200.000	Rp 128.000
2 Honorarium Mengajar Praktek	1 org x 8 jam x 1 hari	Rp 100.000	Rp 800.000	Rp 32.000
3 Honorarium Pembuat Soal (Pre & post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
4 Honorarium Pemeriksa Soal (Pre & Post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
5 Honorarium Pemeriksa hasil ujian (Pre & Post Test)	25 org x 2 paket	Rp 10.000	Rp 500.000	Rp 20.000
			Rp 5.660.000	Rp 226.400
B Biaya Tidak Tetap (Variable Cost)				
1 Modul	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
2 Perlengkapan Peserta	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 200.000	Rp 5.000.000	Rp 200.000
3 Sertifikat	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 50.000	Rp 1.250.000	Rp 50.000
4 Bahan Praktek	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
5 ATK panitia	1 paket x 1 keg	Rp 500.000	Rp 500.000	Rp 20.000
6 Pendaftaran	25 org x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
7 Sewa bus kecil	0 unit x 1 keg	Rp 675.000	Rp -	Rp -
8 Bahan bakar	0 paket x 1 keg	Rp 150.000	Rp -	Rp -
9 Sewa kelas	25 org x 8 jam x 3 hari	Rp 10.000	Rp 6.000.000	Rp 240.000
10 Sewa LCD	3 unit x 1 keg	Rp 50.000	Rp 150.000	Rp 6.000
11 Sewa alat-alat praktek pelindo	25 orang x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
			Rp 22.900.000	Rp 916.000
BIAYA TIDAK LANGSUNG				
1 Pengembangan SDM, Program dan kegiatan	25 org x 1 paket	Rp 42.000	Rp 1.050.000	Rp 42.000
2 Biaya peningkatan layanan	25 org x 1 paket	Rp 42.000	Rp 1.050.000	Rp 42.000
3 Biaya promosi	25 org x 1 paket	Rp 42.000	Rp 1.050.000	Rp 42.000
			Rp 3.150.000	Rp 126.000
TOTAL BIAYA			Rp 45.800.000	Rp 1.268.400
TOTAL BIAYA PER PESERTA				Rp 1.268.400

RAB SHIP CARGO PLANNER
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Program Diklat	: SHIP CARGO PLANNER
Waktu Kegiatan	: 18 jam
Jumlah Peserta (rata-rata)	: 25 orang
Biaya	: Rp 2.072.400
Sistem Pembelajaran	: Teori dilaksanakan secara online dan praktik dilaksanakan secara offline di Semarang

URAIAN KEGIATAN	RINCIAN BIAYA	TARIF	JML BIAYA/KEGIATAN	JML BIAYA/PESERTA
BIAYA LANGSUNG				
A Biaya Tetap (Fixed Cost)				
1 Honorarium Mengajar Teori	2 org x 8 jam x 2 hari	Rp 100.000	Rp 3.200.000	Rp 128.000
2 Honorarium Mengajar Praktek	1 org x 8 jam x 1 hari	Rp 100.000	Rp 800.000	Rp 32.000
3 Hr Pembuat Soal (Pre & post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
4 Pemeriksa Soal (Pre & Post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
5 Pemeriksa hasil ujian (Pre & Post Test)	25 org x 2 paket	Rp 10.000	Rp 500.000	Rp 20.000
			Rp 5.660.000	Rp 226.400
B Biaya Tidak Tetap (Variable Cost)				
1 Modul	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
2 Perlengkapan Peserta	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 200.000	Rp 5.000.000	Rp 200.000
3 Sertifikat	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 50.000	Rp 1.250.000	Rp 50.000
4 Bahan Praktek	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
5 ATK panitia	1 paket x 1 keg	Rp 500.000	Rp 500.000	Rp 20.000
6 Pendaftaran	25 org x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
7 Sewa bus kecil	0 unit x 1 keg	Rp 675.000	Rp -	Rp -
8 Bahan bakar	0 paket x 1 keg	Rp 150.000	Rp -	Rp -
9 Sewa kelas	25 org x 8 jam x 3 hari	Rp 10.000	Rp 6.000.000	Rp 240.000
10 Sewa LCD	3 unit x 1 keg	Rp 50.000	Rp 150.000	Rp 6.000
11 Sewa alat-alat praktek pelindo	25 orang x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
			Rp 22.900.000	Rp 916.000
BIAYA TIDAK LANGSUNG				
1 Pengembangan SDM, Program dan kegiatan	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
2 Biaya peningkatan layanan	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
3 Biaya promosi	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
			Rp 4.725.000	Rp 189.000
BIAYA TAMBAHAN				
1 Penginapan (termasuk laundry 2 stel, makan pagi, makan siang dan makan malam)	25 org x 1 paket x 2 hari	Rp 300.000	Rp 15.000.000	Rp 600.000
2 Coffee break	25 org x 2 paket x 1 hari	Rp 23.000	Rp 1.150.000	Rp 46.000
3 Swab Antigen	25 org x 1 paket	Rp 95.000	Rp 2.375.000	Rp 95.000
			Rp 18.525.000	Rp 741.000
TOTAL BIAYA			Rp 74.710.000	Rp 2.072.400
TOTAL BIAYA PER PESERTA				Rp 2.072.400

RAB SHIP CARGO PLANNER
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Program Diklat	: SHIP CARGO PLANNER
Waktu Kegiatan	: 18 jam
Jumlah Peserta (rata-rata)	: 25 orang
Biaya	: Rp 5.680.400
Sistem Pembelajaran	: Teori dan praktik full di Surabaya

URAIAN KEGIATAN	RINCIAN BIAYA	TARIF	JML BIAYA/KEGIATAN	JML BIAYA/PESERTA
BIAYA LANGSUNG				
A Biaya Tetap (Fixed Cost)				
1 Honorarium Mengajar Teori	2 org x 8 jam x 2 hari	Rp 100.000	Rp 3.200.000	Rp 128.000
2 Honorarium Mengajar Praktek	1 org x 8 jam x 1 hari	Rp 100.000	Rp 800.000	Rp 32.000
3 Hr Pembuat Soal (Pre & post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
4 Pemeriksa Soal (Pre & Post Test)	1 org x 2 paket	Rp 290.000	Rp 580.000	Rp 23.200
5 Pemeriksa hasil ujian (Pre & Post Test)	25 org x 2 paket	Rp 10.000	Rp 500.000	Rp 20.000
			Rp 5.660.000	Rp 226.400
B Biaya Tidak Tetap (Variable Cost)				
1 Modul	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
2 Perlengkapan Peserta	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 200.000	Rp 5.000.000	Rp 200.000
3 Sertifikat	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 50.000	Rp 1.250.000	Rp 50.000
4 Bahan Praktek	25 org x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
5 ATK panitia	1 paket x 1 keg	Rp 500.000	Rp 500.000	Rp 20.000
6 Pendaftaran	25 org x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
7 Sewa bus kecil	0 unit x 1 keg	Rp 675.000	Rp -	Rp -
8 Bahan bakar	0 paket x 1 keg	Rp 150.000	Rp -	Rp -
9 Sewa kelas	25 org x 8 jam x 3 hari	Rp 10.000	Rp 6.000.000	Rp 240.000
10 Sewa LCD	3 unit x 1 keg	Rp 50.000	Rp 150.000	Rp 6.000
11 Sewa alat-alat praktek pelindo	25 orang x 1 paket x 1 keg	Rp 100.000	Rp 2.500.000	Rp 100.000
			Rp 22.900.000	Rp 916.000
BIAYA TIDAK LANGSUNG				
1 Pengembangan SDM, Program dan kegiatan	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
2 Biaya peningkatan layanan	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
3 Biaya promosi	25 org x 1 paket x 3 hari	Rp 21.000	Rp 1.575.000	Rp 63.000
			Rp 4.725.000	Rp 189.000
BIAYA TAMBAHAN				
1 Penginapan pengajar	3 org x 1 paket x 4 hari	Rp 664.000	Rp 7.968.000	Rp 2.656.000
2 Uang harian pengajar	3 org x 1 paket x 3 hari	Rp 410.000	Rp 3.690.000	Rp 1.230.000
3 Makan siang	28 org x 1 paket x 3 hari	Rp 45.000	Rp 3.780.000	Rp 135.000
4 Coffee break	28 org x 2 paket x 3 hari	Rp 23.000	Rp 3.864.000	Rp 138.000
5 Swab Antigen	3 org x 2 paket	Rp 95.000	Rp 570.000	Rp 190.000
			Rp 19.872.000	Rp 4.349.000
TOTAL BIAYA			Rp 76.057.000	Rp 5.680.400
TOTAL BIAYA PER PESERTA				Rp 5.680.400

E. Skema Pembayaran

Skema pembayaran dalam rangka penyelenggaraan Diklat *Ship Cargo Planner*, pembayaran dilaksanakan setelah terlaksanakannya seluruh kegiatan Diklat. Pembayaran akan dibahas lebih rinci pada Perjanjian Kerja Sama dan klausul Kontrak Anggaran pada tahun berjalan sesuai dengan kesepakatan para pihak dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

F. Penutup

Demikian proposal penawaran ini kami susun. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG



Capt. DIAN WAHDIANA, MM
NIP. 19700711 199803 1 003



Hubungi Kami

DIVISI PENGEMBANGAN USAHA

Jl. Singosari No.2A, Kota Semarang, Jawa Tengah 50242

0812-2728-0718

Website : aset.pip-semarang.ac.id

Email : dpu@pip-semarang.ac.id

Instagram : [@dpu.pipsemarang](https://www.instagram.com/dpu.pipsemarang)