



DIVISI PENGEMBANGAN USAHA POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG Tahun 2022



**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA
DIKLAT KETERAMPILAN PELAUT**

PROPOSAL PENAWARAN DIKLAT KETERAMPILAN PELAUT

A. Latar Belakang

Tingginya kecelakaan kerja yang terjadi di atas kapal yang menelan banyak korban membuat *IMO (International Maritime Organization)* sebagai organisasi maritim internasional melakukan Konvensi *STCW (Standards Of Training Certification & Watchkeeping)* di London Inggris untuk menetapkan kualifikasi standar untuk kapten, perwira dan petugas penjaga diatas kapal yang berlayar. Konvensi ini menetapkan standar minimum yang berhubungan pada latihan, sertifikasi dan dinas jaga untuk pelaut yang mewajibkan negara-negaranya untuk memenuhi atau melampauinya.

Pelaut sebagaimana dimaksud pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor; KM. 30 Tahun 2008 adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran pasal 135 menyatakan bahwa setiap kapal wajib diawaki oleh Awak Kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kompetensi sesuai dengan ketentuan Internasional.

Sertifikat kompetensi pelaut sangat dibutuhkan sebagai syarat utama bekerja di atas kapal. Setiap awak kapal wajib memenuhi syarat dokumen kepelautan sebagaimana dengan aturan yang masih berlaku. Sertifikat pelaut tersebut mengacu kepada standar International Convention *STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes)* 1978 Amandemen 2010 yang diterbitkan oleh *International Maritime Organization (IMO)*. Oleh karena itu dengan adanya sertifikat kompetensi tersebut dinyatakan memiliki keahlian dan kompetensi yang kompeten dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab di atas kapal.

Kebutuhan tenaga pelaut tidak hanya terdapat pada perusahaan pelayaran atau badan usaha yang bergerak di bidang pelayaran akan tetapi seiring dengan perkembangan zaman dan teknologi saat ini banyak instansi pemerintah yang membutuhkan tenaga pelaut yang berkompeten untuk melaksanakan tugas kenegaraan di atas kapal seperti, Basarnas, TNI/Polri, Bea Cukai, Kementerian ESDM dan lain-lain, untuk itu maka untuk memenuhi

tenaga pelaut di atas kapal milik negara perlu adanya pengembangan kompetensi sumber daya manusia sesuai dengan standar yang berlaku baik dari Direktorat Jendral Perhubungan laut maupun International Maritime Organization (IMO).

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sebagai pendidikan tinggi negeri milik Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan telah masuk White List di *International Maritime Organization* tahun 2000. Mengemban tugas mendidik dan melatih di bidang pelayaran dan pelabuhan menjadi Perwira Pelayaran Besar dan Tenaga Ahli Angkutan Laut/Kepelabuhanan guna memenuhi kebutuhan armada angkutan laut nasional maupun internasional. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang menyelenggarakan program-program Diklat Keterampilan Pelaut yang dibutuhkan orang-orang yang bekerja di industri maritim terutama pelaut sebagai syarat untuk bekerja di atas kapal.

Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang merupakan lembaga pendidikan tinggi bidang pelayaran yang mendapat pengesahan (*approval*) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk menyelenggarakan Diklat Keterampilan Pelaut.

B. Dasar Hukum

1. *International Convention STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes) 1978* Amandemen 2010;
2. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
3. Undang-undang RI Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);
4. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan *International Convention On Standards Of Training, Certification and Watchkeeping For Seafarers 1978* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);
5. Peraturan pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);

6. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 115 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1597).
7. Peraturan Menteri Kementerian Keuangan Nomor 65/PMK.02/2015 Tahun 2015 Tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2016;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016 sebagai perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut;
9. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 54/PMK.05/2016 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
11. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.2162/HK.2018/XI/Diklat2010 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan;

C. Persyaratan Administrasi

Diklat Keterampilan Pelaut Tingkat Dasar

1. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Basic Safety Training* (BST) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - Usia Minimal 18 th;
 - Masa layar Minimal 6 bln;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM;
 - Foto file JPG background kuning;
 - Ijazah darat minimal SMP.

2. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Survival Craft Rescue Boats* (SCRB) adalah sebagai berikut:
 - Berusia tidak kurang dari 18 tahun;
 - Memiliki sertifikat BST;
 - Memiliki sertifikat kesehatan ;
 - Akte Kelahiran dan KTP.
3. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Medical First Aid* (MFA) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
4. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Basic Oil and Chemical Tanker* (BOCT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat AFF;
 - Min ANT/ATT V;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
5. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Basic Training for Liquefied Gas Cargo Operation* (BTLGCO/BTLGT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat AFF;
 - Min ANT/ATT V;
 - Masa Layar Kapal Gas Min 3 bln;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

6. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Security Awareness Training* (SAT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
7. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Generate Operator Radio GMDSS* (GOC GMDSS) adalah sebagai berikut:
 - membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST, & Sertifikat AFF;
 - Ijazah Min ANT/ATT 5;
 - Masa Layar Min 12 bln;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
8. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties* (SDSD) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

Diklat Keterampilan Pelaut Tingkat Lanjut

1. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Advanced Fire Fighting* (AFF) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

2. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Medical Care* (MC) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertikat BST;
 - Sertifikat MFA;
 - Sertikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
3. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Ship Security Officer* (SSO) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Min Sertifikat ANT/ATT V;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
4. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Electronic Chart Display Information System* (ECDIS) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id
 - Ijazah Min ANT 5;
 - Sertifikat Radar & ARPA;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
5. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Engine Room Resources Management* (ERM) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Min Sertifikat ATT V;
 - Taruna D III / IV;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

6. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Bridge Room Resources Management* (BRM) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Min ANT V;
 - Taruna D III / D IV;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
7. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat Radar Simulator (RS) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat Kompetensi Nautika;
 - Min ANT/ATT V;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
8. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat Arpa Simulator (AS) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat Kompetensi Nautika;
 - Min ANT/ATT V;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir dan KTP/SIM.
9. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *International Maritime Dangerous Goods* (IMDG) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Min 18 th;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

10. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Crowd Management Training* (CMT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
11. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Crisis Management and Human Behaviour Training* (CMHBT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat CMT;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
12. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Advance Training for Oil Tanker Cargo Operation* (ATOTCO/ATOT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BOCT;
 - Masa Layar Kapal Tanker Min 1 bulan;
 - Min ANT/ATT V;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte lahir dan KTP/SIM.
13. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Advance Training for Chemical Tanker Cargo Operation* (ATCTO/ATCT) adalah sebagai berikut:
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BOCT;
 - Masa Layar Kapal Tanker Min 1 bulan;
 - Min ANT/ATT V, & Sertifikat Kesehatan;
 - Akte lahir, & KTP/SIM.

14. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta *Advanced Liquefied Gas Tanker Cargo Operation* (ALGTCO/ ATLGT) adalah sebagai berikut:

- Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id
- Sertifikat BTLGT,
- Masa Layar Kapal Tanker Min 3 bulan,
- Min ANT/ATT V,
- Sertifikat Kesehatan,
- Akte lahir,
- KTP/SIM,

D. Sistem Pembelajaran

Sistem Pembelajaran dalam rangka penyelenggaraan Diklat Keterampilan Pelaut Tingkat Dasar akan dilaksanakan secara tatap muka (*luring*) dengan tetap menerapkan protokol kesehatan untuk pencegahan penyebaran virus *covid-19*. Lama waktu diklat adalah sebagai berikut:

Jenis Diklat	Lama Diklat
BST	9 hari
SCRB	5 hari
MEFA	3 hari
BTOCT	6 hari
BTLGT	6 hari
SSO	2 hari
SAT	1 hari
SDSD	2 hari
AFF	4 hari
MC	5 hari
ECDIS	5 hari
ERM	4 hari
BRM	5 hari
GOC GMDSS	12 hari
Radar Simulator	6 hari

Jenis Diklat	Lama Diklat
Arpa Simulator	4 hari
IMDG	5 hari
CMT	2 hari
CMHBT	2 hari
ATOT	8 hari
ATCT	6 hari
ATLGT	7 hari

E. Biaya Diklat

Biaya pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut berdasarkan rincian berikut ini:

Jenis Diklat	Biaya Pendaftaran	Biaya Diklat
BST	35.000	1.650.000
SCRB	35.000	1.035.000
MEFA	35.000	700.000
BTOCT	35.000	1.000.000
BTLGT	35.000	920.000
SSO	35.000	790.000
SAT	35.000	465.000
SDSD	35.000	490.000
AFF	35.000	1.130.000
MC	35.000	880.000
ECDIS	35.000	1.820.000
ERM	35.000	1.290.000
Jenis Diklat	Biaya Pendaftaran	Biaya Diklat
BRM	35.000	1.295.000
GOC GMDSS	35.000	2.840.000
Radar Simulator	35.000	1.300.000
Arpa Simulator	35.000	1.150.000
IMDG	35.000	880.000
CMT	35.000	520.000
CMHBT	35.000	540.000

Jenis Diklat	Biaya Pendaftaran	Biaya Diklat
ATCT	35.000	1.210.000
ATOT	35.000	1.175.000
ATLGT	35.000	1.220.000

F. Skema Pembayaran

Skema pembayaran dalam rangka penyelenggaraan Diklat Keterampilan Pelaut, pembayaran dilaksanakan setelah terlaksanakannya seluruh kegiatan diklat. Pembayaran akan dibahas lebih rinci pada Perjanjian Kerja Sama dan klausul Kontrak Anggaran pada tahun berjalan sesuai dengan kesepakatan para pihak dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

G. Penutup

Demikian proposal penawaran ini kami susun. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG



Capt. DIAN WAHDIANA, MM
NIP. 19700711 199803 1 003



Hubungi Kami

DIVISI PENGEMBANGAN USAHA

Jl. Singosari No.2A, Kota Semarang, Jawa Tengah 50242

0812-2728-0718

Website : aset.pip-semarang.ac.id

Email : dpu@pip-semarang.ac.id

Instagram : [@dpu.pipsemarang](https://www.instagram.com/dpu.pipsemarang)