



DIVISI PENGEMBANGAN USAHA POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG Tahun 2022



**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA
DIKLAT BST, SAT, PSCRB, CMT DAN CMHBT
PT SAMUDERA INDONESIA**

PROPOSAL PENAWARAN
DIKLAT BST, SAT, PSCRB, CMT DAN CMHBT
PT SAMUDERA INDONESIA

A. Latar Belakang

Tingginya kecelakaan kerja yang terjadi di atas kapal yang menelan banyak korban membuat *IMO (International Maritime Organisation)* sebagai organisasi maritim internasional melakukan Konvensi *STCW (Standards Of Training Certification & Watchkeeping)* di London Inggris untuk menetapkan kualifikasi standar untuk kapten, perwira dan petugas penjaga diatas kapal yang berlayar. Konvensi ini menetapkan standar minimum yang berhubungan pada latihan, sertifikasi dan dinas jaga untuk pelaut yang mewajibkan negara-negaranya untuk memenuhi atau melampauinya.

Pelaut sebagaimana dimaksud pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 30 Tahun 2008 adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran pasal 135 menyatakan bahwa setiap kapal wajib diawaki oleh Awak Kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kompetensi sesuai dengan ketentuan Internasional.

Sertifikat kompetensi pelaut sangat dibutuhkan sebagai syarat utama bekerja di atas kapal. Setiap awak kapal wajib memenuhi syarat dokumen kepelautan sebagaimana dengan aturan yang masih berlaku. Sertifikat pelaut tersebut mengacu kepada standar International Convention *STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes)* 1978 Amandemen 2010. Oleh karena itu dengan adanya sertifikat tersebut awak kapal dianggap cakap untuk melaksanakan tugas dan tanggungjawab di atas kapal.

Kebutuhan tenaga pelaut tidak hanya terdapat pada perusahaan pelayaran atau badan usaha yang bergerak di bidang pelayaran akan tetapi seiring dengan perkembangan zaman dan teknologi saat ini banyak instansi pemerintah yang membutuhkan tenaga pelaut yang berkompeten untuk melaksanakan tugas kenegaraan di atas kapal seperti, Basarnas, TNI/Polri, Bea Cukai, Kementerian ESDM dan lain-lain, untuk itu maka dalam memenuhi tenaga pelaut di atas kapal milik negara tersebut perlu adanya pengembangan

kompetensi sumber daya manusia sesuai dengan standar yang berlaku baik dari Direktorat Jendral Perhubungan laut maupun *International Maritime Organization* (IMO).

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang merupakan pendidikan tinggi negeri milik Kementerian Perhubungan Republik Indonesia yang sudah mendapatkan approval /pengesahan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, mengemban tugas mendidik dan melatih para pelaut di bidang pelayaran dan kepelabuhanan menjadi Perwira Pelayaran Besar dan Tenaga Ahli Angkutan Laut/Kepelabuhanan guna memenuhi kebutuhan armada angkutan laut nasional maupun internasional.

Salah satu program yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang adalah Diklat Keterampilan Pelaut yang sangat dibutuhkan oleh orang-orang yang akan bekerja di Industri Maritim maupun yang akan bekerja di kapal.

B. Dasar Hukum

1. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
2. Undang-undang RI Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);
3. Peraturan pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);
4. Peraturan Menteri Kementerian Keuangan Nomor 65/PMK.02/2015 Tahun 2015 Tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2016;
5. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 54/PMK.05/2016 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Kementerian Perhubungan;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;

7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016 sebagai perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 115 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1597);
9. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan *International Convention On Standards Of Training, Certification and Watchkeeping For Seafarers* 1978 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);
10. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.2162/HK.2018/XI/Diklat2010 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan.
11. *International Convention STCW (Standard of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers) 1978* Amandemen 2010;

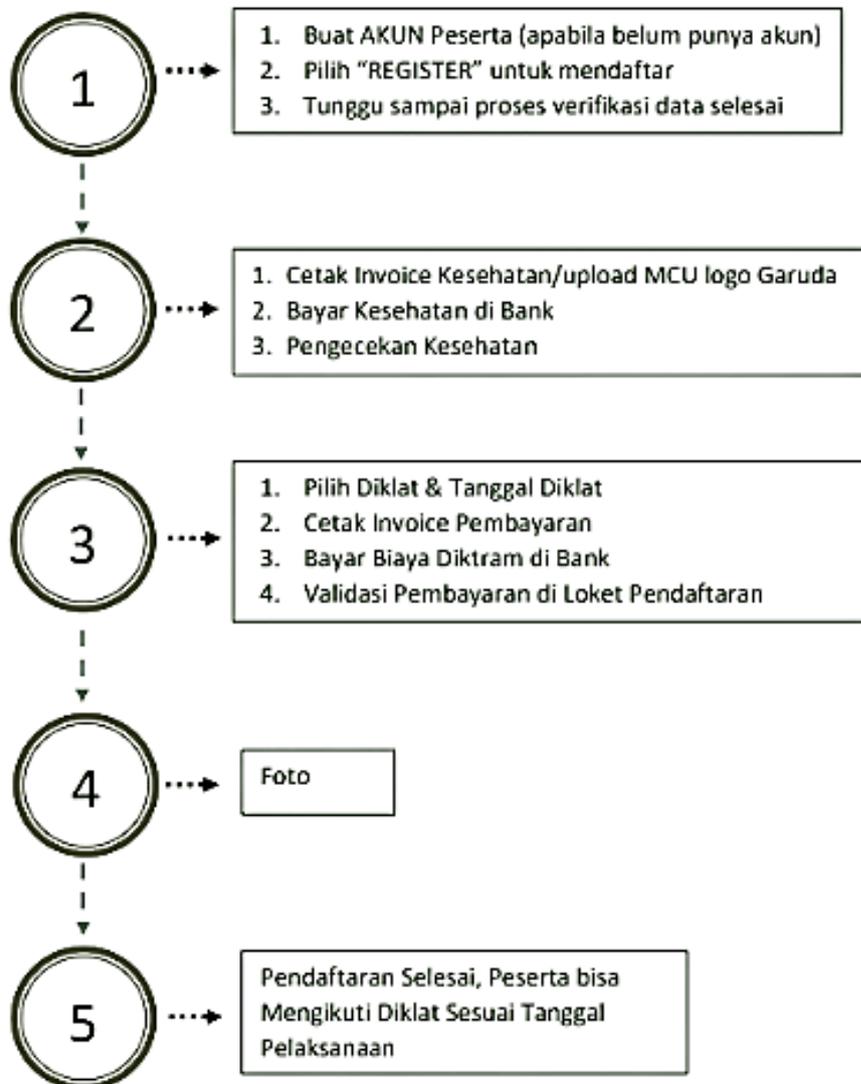
C. Persyaratan Administrasi

1. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Basic Safety Training* (BST) adalah sebagai berikut :
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Usia Min 16 th;
 - Ijazah SLTA/MTS;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
2. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Proficiency in Survival Craft Rescue Boats* (SCRB) adalah sebagai berikut :
 - Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Usia Min 18 th;
 - Sertifikat BST;
 - Masa layar Min 6 bln;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;

- KTP/SIM.
3. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Security Awareness Training* (SAT) adalah sebagai berikut :
- Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
4. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta *Crowd Management Training* (CMT) adalah sebagai berikut :
- Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.
5. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat *Crisis Management and Human Behaviour Training* (CMHBT) adalah sebagai berikut :
- Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
 - Sertifikat BST;
 - Sertifikat CMT
 - Sertifikat Kesehatan;
 - Akte Lahir;
 - KTP/SIM.

D. Prosedur Pendaftaran

Prosedur pendaftaran Diklat Keterampilan Pelaut adalah sebagai berikut :



E. Jadwal

Jadwal diklat keterampilan pelaut BST, SCRIB, SAT, CMT, dan CMHBT di PIP Semarang periode tahun 2022 adalah sebagai berikut :

BST

PERIODE	Tanggal		Jumlah total peserta
	Mulai	Selesai	
19	17 Okt 2022	25 Okt 2022	96
20	31 Okt 2022	08 Nov 2022	96
21	14 Nov 2022	22 Nov 2022	96
22	28 Nov 2022	06 Des 2022	96

PSCRIB

PERIODE	Tanggal		Jumlah total peserta
	Mulai	Selesai	
38	11 Okt 2022	14 Okt 2022	48
39	18 Okt 2022	21 Okt 2022	48
40	25 Okt 2022	28 Okt 2022	48
41	01 Nov 2022	04 Nov 2022	48
42	08 Nov 2022	11 Nov 2022	48
43	15 Nov 2022	18 Nov 2022	48
44	22 Nov 2022	25 Nov 2022	48
45	29 Nov 2022	02 Des 2022	48
46	06 Des 2022	09 Des 2022	48

SAT

PERIODE	Tanggal		Jumlah total peserta
	Mulai	Selesai	
38	10 Okt 2022	10 Okt 2022	72
39	17 Okt 2022	17 Okt 2022	72
40	24 Okt 2022	24 Okt 2022	72

41	31 Okt 2022	31 Okt 2022	72
42	07 Nov 2022	07 Nov 2022	72
43	14 Nov 2022	14 Nov 2022	72
44	21 Nov 2022	21 Nov 2022	72
45	28 Nov 2022	28 Nov 2022	72
46	05 Des 2022	05 Des 2022	72

CMT

PERIODE	Tanggal		Jumlah total peserta
	Mulai	Selesai	
36	11 Okt 2022	12 Okt 2022	96
37	18 Okt 2022	19 Okt 2022	96
38	25 Okt 2022	26 Okt 2022	96
39	01 Nov 2022	02 Nov 2022	96
40	08 Nov 2022	09 Nov 2022	96
41	15 Nov 2022	16 Nov 2022	96
42	22 Nov 2022	23 Nov 2022	96
43	29 Nov 2022	30 Nov 2022	96
44	06 Des 2022	07 Des 2022	96

CMHBT

PERIODE	Tanggal		Jumlah total peserta
	Mulai	Selesai	
36	13 Okt 2022	14 Okt 2022	96
37	20 Okt 2022	21 Okt 2022	96
38	27 Okt 2022	28 Okt 2022	96
39	03 Nov 2022	04 Nov 2022	96
40	10 Nov 2022	11 Nov 2022	96
41	17 Nov 2022	18 Nov 2022	96
42	24 Nov 2022	25 Nov 2022	96
43	01 Des 2022	02 Des 2022	96
44	08 Des 2022	09 Des 2022	96

F. Biaya

Biaya pelaksanaan BST, SCRIB, SAT, CMT, dan CMHBT berdasarkan rincian berikut ini:

RAB DIKLAT KERJA SAMA PT SAMUDERA INDONESIA

No	Kegiatan	Harga
1	BST	Rp. 1.650.000,-
2	PSCRIB	Rp. 1.035.000,-
3	SAT	Rp. 465.000,-
4	CMT	Rp. 520.000,-
5	CMHBT	Rp. 540.000,-
6	Pendaftaran	Rp. 35.000,-
7	Tes Kesehatan	Rp. 55.000,-

G. Skema Pembayaran

Skema pembayaran dalam rangka penyelenggaraan Diklat BST, SCRIB, SAT, CMT, dan CMHBT pembayaran dilaksanakan setelah terlaksananya seluruh kegiatan diklat. Pembayaran akan dibahas lebih rinci pada Perjanjian Kerja Sama dan klausul Kontrak Anggaran pada tahun berjalan sesuai dengan kesepakatan para pihak dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

H. Penutup

Demikian proposal penawaran ini kami susun. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG.



Capt. **AN W. H. DIANA, MM**
NIP. 19700711 199803 1 003



Hubungi Kami

DIVISI PENGEMBANGAN USAHA

Jl. Singosari No.2A, Kota Semarang, Jawa Tengah 50242

0812-2728-0718

Website : aset.pip-semarang.ac.id

Email : dpu@pip-semarang.ac.id

Instagram : [@dpu.pipsemarang](https://www.instagram.com/dpu.pipsemarang)