



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

JALAN SINGOSARI 2A
SEMARANG
KODE POS 50242

TELP. (62) 024-8311527
(62) 024-8311528

FAX : (62) 024-8311529
Email : info@pip-semarang.ac.id
Home Page : www.pip-semarang.ac.id



Nomor : UM.006/ 1 / 20 / PIP.Smg-2022 Semarang, 7 Januari 2022
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Pengajuan Proposal Penawaran
Kerjasama Diklat Keterampilan
Pelaut

Yth. Ketua Organisasi Pekerja Transport Tambang Kalsel

Berdasarkan surat permohonan pelatihan keterampilan pelaut secara kolektif No. 35/pelopor/B/VIII/2021 tanggal 9 Agustus 2021.

Dalam rangka kerjasama Diklat Keterampilan Pelaut kami sampaikan bahwa Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang bermaksud mengajukan penawaran kepada Organisasi Pekerja Transport Tambang Kalsel untuk melakukan kerja sama menyelenggarakan Diklat Keterampilan Pelaut bagi warga di wilayah Kalimantan Selatan.

Sebagai informasi lebih lanjut dapat berkoordinasi dengan narahubung atas nama Pritha Kurniasih di nomor 0817-0541-393.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG,

Capt. DIAN WAHDIANA, M.M.
NIP. 19700711 199803 1 003



**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA
DIKLAT KETERAMPILAN PELAUT
ORGANISASI PEKERJA TRANSPORT TAMBANG KALSEL**



DIVISI PENGEMBANGAN USAHA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Tahun 2022

PROPOSAL PENAWARAN
DIKLAT KETERAMPILAN PELAUT
ORGANISASI PEKERJA TRANSPORT TAMBANG KALSEL

A. Latar Belakang

Tingginya kecelakaan kerja yang terjadi di atas kapal yang menelan banyak korban membuat *IMO (International Maritime Organization)* sebagai organisasi maritim internasional melakukan Konvensi *STCW (Standards Of Training Certification & Watchkeeping)* di London Inggris untuk menetapkan kualifikasi standar untuk kapten, perwira dan petugas penjaga diatas kapal yang berlayar. Konvensi ini menetapkan standar minimum yang berhubungan pada latihan, sertifikasi dan dinas jaga untuk pelaut yang mewajibkan negara-negaranya untuk memenuhi atau melampauinya.

Pelaut sebagaimana dimaksud pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 30 Tahun 2008 adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran pasal 135 menyatakan bahwa setiap kapal wajib diawaki oleh Awak Kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kompetensi sesuai dengan ketentuan Internasional.

Sertifikat kompetensi pelaut sangat dibutuhkan sebagai syarat utama bekerja di atas kapal. Setiap awak kapal wajib memenuhi syarat dokumen kepelautan sebagaimana dengan aturan yang masih berlaku. Sertifikat pelaut tersebut mengacu kepada standar International Convention *STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes)* 1978 Amandemen 2010 yang diterbitkan oleh *International Maritime Organization (IMO)*. Oleh karena itu dengan adanya sertifikat kompetensi tersebut dinyatakan memiliki keahlian dan kompetensi yang kompeten dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab di atas kapal.

Kebutuhan tenaga pelaut tidak hanya terdapat pada perusahaan pelayaran atau badan usaha yang bergerak di bidang pelayaran akan tetapi seiring dengan perkembangan zaman dan teknologi saat ini banyak instansi pemerintah yang membutuhkan tenaga pelaut yang berkompeten untuk melaksanakan tugas kenegaraan di atas kapal seperti, Basarnas, TNI/Polri, Bea

Cukai, Kementerian ESDM dan lain-lain. Untuk itu maka untuk memenuhi tenaga pelaut di atas kapal milik negara perlu adanya pengembangan kompetensi sumber daya manusia sesuai dengan standar yang berlaku baik dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut maupun International Maritime Organization (IMO).

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sebagai pendidikan tinggi negeri milik Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan telah masuk White List di *International Maritime Organization* tahun 2000. Mengemban tugas mendidik dan melatih di bidang pelayaran dan pelabuhan menjadi Perwira Pelayaran Besar dan Tenaga Ahli Angkutan Laut/Kepelabuhanan guna memenuhi kebutuhan armada angkutan laut nasional maupun internasional. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang menyelenggarakan program-program Diklat Keterampilan Pelaut yang dibutuhkan orang-orang yang bekerja di industri maritim terutama pelaut sebagai syarat untuk bekerja di atas kapal.

Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang merupakan lembaga pendidikan tinggi bidang pelayaran yang mendapat pengesahan (*approval*) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk menyelenggarakan Diklat Keterampilan Pelaut.

B. Dasar Hukum

1. *International Convention STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers) 1978 Amandemen 2010*;
2. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
3. Undang-undang RI Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);
4. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan *International Convention On Standards Of Training, Certification and Watchkeeping For Seafarers 1978* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);
5. Peraturan pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);

6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.43 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran.
7. Peraturan Menteri Kementerian Keuangan Nomor 65/PMK.02/2015 Tahun 2015 Tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2016;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016 sebagai perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut;
9. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 54/PMK.05/2016 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
11. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.2162/HK.2018/XI/Diklat2010 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan.

C. Persyaratan Administrasi

1. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat BST adalah sebagai berikut:
 - a. Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - b. Usia Min 16 th;
 - c. Ijazah SLTA/MTS;
 - d. Sertifikat Kesehatan;
 - e. Akte Lahir;
 - f. KTP/SIM.
2. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat AFF adalah sebagai berikut:
 - a. Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - b. Sertifikat BST;
 - c. Sertifikat Kesehatan;
 - d. Akte Lahir;
 - e. KTP/SIM.

3. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat SCRB adalah sebagai berikut:
 - a. Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - b. Usia Min 18 th;
 - c. Sertifikat BST;
 - d. Masalayar Min 6 bln;
 - e. Sertifikat Keseshatan;
 - f. Akte Lahir;
 - g. KTP/SIM.
4. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat SAT adalah sebagai berikut:
 - a. Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - b. Sertifikat BST;
 - c. Sertifikat Kesehatan;
 - d. Akte Lahir;
 - e. KTP/SIM.
5. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat SDSD adalah sebagai berikut:
 - a. Membuat akun peserta di website dkkp.pipsemarang.ac.id;
 - b. Sertifikat BST;
 - c. Sertifikat Kesehatan;
 - d. Akte Lahir;
 - e. KTP/SIM.
6. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat ABLE DECK adalah sebagai berikut:
 - a. Formulir Pendaftaran Asli (format pdf);
 - b. Kwitansi Pembayaran Asli (format pdf);
 - c. Print Out Internet Data Base Sertifikat (format pdf);
 - d. Usia tidak kurang dari 18 Tahun ;
 - e. Memiliki Ijazah Pendidikan dan Pelatihan Rating Jaga Deck (RDJD)/Juru Mudi (JM) sesuai STCW Amandemen 2010.(format pdf);
 - f. Ijazah minimal SLTP / Maderasah Tsanawiyah (MTs) (format pdf);

- g. Memilik masa layar yang diakui tidak kurang dari 12 bulan sabagai Rating Dinas Jaga Dek (RDJD) / Juru Mudi (JM) di kapal 500 GT atau lebih (format pdf);
 - h. KTP/Tanda Pengenal yang Sah (format pdf);
 - i. Akte Kelahiran (format pdf);
 - j. Sertifikat Kesehatan Pelaut yang masih berlaku (format pdf) ;
 - k. Foto 3X4 (10 Lembar) Asli;
 - l. Foto 2X3 (4 Lembar) Asli;
- Keterangan :
- * Dasar : Biru Doff
 - * Baju : Putih
 - * Dasi : Hitam Polos Foto
- (Format jpg, ukuran file tidak lebih besar 2MB);
- m. Surat Pernyataan* (format pdf);
 - n. Sertifikat keterampilan pelaut BST, SCRB, AFF, SAT, SDSD (format pdf).

7. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat ABLE ENGINE adalah sebagai berikut:

- a. Formulir Pendaftaran Asli (format pdf);
- b. Kwitansi Pembayaran Asli (format pdf);
- c. Print Out Internet Data Base Sertifikat (format pdf);
- d. Usia tidak kurang dari 18 Tahun ;
- e. Memiliki Ijazah Pendidikan dan Pelatihan Rating Jaga Mesin (RDJM) sesuai STCW Amandemen 2010 (format pdf);
- f. Ijazah minimal SLTP / Maderasah Tsanawiyah (MTs) (format pdf);
- g. Memilik masa layar yang diakui tidak kurang dari 12 bulan sabagai Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) di kapal dengan mesin penggerak utama 750 kW atau lebih (format pdf);
- h. KTP/Tanda Pengenal yang Sah (format pdf);
- i. Akte Kelahiran (format pdf);
- j. Sertifikat Kesehatan Pelaut yang masih berlaku (format pdf) ;
- k. Foto 3X4 (10 Lembar) Asli;
- l. Foto 2X3 (4 Lembar) Asli;

Keterangan :

* Dasar : Merah Doff

* Baju : Putih

* Dasi : Hitam Polos Foto

(Format jpg, ukuran file tidak lebih besar 2MB);

m. Surat Pernyataan* (format pdf);

n. Sertifikat keterampilan pelaut BST, SCRIB, AFF, SAT, SDSD (format pdf).

8. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat Pelaut Rating Navigasi (Pembentukan) adalah sebagai berikut:

- a. Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
- b. Usia Min 16 th;
- c. Ijazah SLTA/MTS;
- d. Sertifikat Kesehatan;
- e. eBST, AFF, SAT, SDSD, SCRIB
- f. BUKU PELAUT;
- g. Akte Lahir.
- h. KTP/SIM.

9. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Diklat Pelaut Rating Mesin (Pembentukan) adalah sebagai berikut:

- a. Membuat akun peserta di website dkkp.pip-semarang.ac.id;
- b. Usia Min 16 th;
- c. Ijazah SLTA/MTS;
- d. Sertifikat Kesehatan;
- e. BST, AFF, SAT, SDSD, SCRIB;
- f. BUKU PELAUT;
- g. Akte Lahir;
- h. KTP/SIM.

10. Persyaratan yang harus dipenuhi oleh calon peserta Medical Check Up adalah sebagai berikut:

- a. KTP;
- b. Sertifikat BST.

D. Sistem Pembelajaran

Sistem Pembelajaran dalam rangka penyelenggaraan diklat BST, SCRB, AFF, SAT, SDDS, ABLE, dan RATING akan dilaksanakan secara tatap muka (*luring*) dengan tetap menerapkan protokol kesehatan untuk pencegahan penyebaran virus *covid-19*. Lama waktu diklat adalah sebagai berikut:

Jenis Diklat	Lama Diklat
BST	9 hari
SCRB	4 hari
AFF	4 hari
SAT	1 Hari
SDDS	2 Hari
RATING NAVIGASI (pembentukan)	2 bulan Pendidikan, 2 bulan layar
RATING MESIN (pembentukan)	2 bulan Pendidikan, 2 bulan layar
ABLE DECK	30 Hari
ABLE ENGINE	30 Hari
Medical Check Up	1 Hari

E. Biaya Diklat

Biaya pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut berdasarkan rincian berikut ini:

Jenis Diklat	Biaya Pendaftaran	Biaya Diklat
BST	35.000	1.650.000
SCRB	35.000	1.035.000
AFF	35.000	1.130.000
SAT	35.000	520.000
SDDS	35.000	540.000
ABLE DECK	35.000	3.730.000
ABLE ENGINE	35.000	3.750.000
RATING NAVIGASI (pembentukan)	35.000	3.720.000
RATING MESIN (pembentukan)	35.000	3.790.000
MEDICAL CHECK UP	-	750.000

F. Skema Pembayaran

Skema pembayaran dalam rangka penyelenggaraan Diklat Keterampilan Pelaut, pembayaran dilaksanakan setelah terlaksanakannya seluruh kegiatan diklat. Pembayaran akan dibahas lebih rinci pada Perjanjian Kerja Sama dan klausul Kontrak Anggaran pada tahun berjalan sesuai dengan kesepakatan para pihak dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

G. Penutup

Demikian proposal penawaran ini kami susun. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG



Capt. DIAN WAHDIANA, MM
NIP. 19700711 199803 1 003