



# DIVISI PENGEMBANGAN USAHA POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG Tahun 2022



**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA  
SERTIFIKASI OKUPASI TENAGA KERJA BONGKAR MUAT  
(GENERAL CARGO)**

**PROPOSAL PENAWARAN KERJASAMA**  
**SERTIFIKASI OKUPASI TENAGA KERJA BONGKAR MUAT**  
**(GENERAL CARGO)**

**A. Latar Belakang**

Tingginya kecelakaan kerja yang terjadi di atas kapal yang menelan banyak korban membuat *IMO (International Maritime Organization)* sebagai organisasi maritim internasional melakukan Konvensi *STCW (Standards Of Training Certification & Watchkeeping)* di London Inggris untuk menetapkan kualifikasi standar untuk kapten, perwira dan petugas penjaga diatas kapal yang berlayar. Konvensi ini menetapkan standar minimum yang berhubungan pada latihan, sertifikasi dan dinas jaga untuk pelaut yang mewajibkan negara-negaranya untuk memenuhi atau melampauinya.

Pelaut sebagaimana dimaksud pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor; KM. 30 Tahun 2008 adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran pasal 135 menyatakan bahwa setiap kapal wajib diawaki oleh Awak Kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kompetensi sesuai dengan ketentuan Internasional.

Sertifikat kompetensi pelaut sangat dibutuhkan sebagai syarat utama bekerja di atas kapal. Setiap awak kapal wajib memenuhi syarat dokumen kepelautan sebagaimana dengan aturan yang masih berlaku. Sertifikat pelaut tersebut mengacu kepada standar International Convention *STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes)* 1978 Amandemen 2010 yang diterbitkan oleh *International Maritime Organization (IMO)*. Oleh karena itu dengan adanya sertifikat kompetensi tersebut dinyatakan memiliki keahlian dan kompetensi yang kompeten dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab di atas kapal.

Kebutuhan tenaga pelaut tidak hanya terdapat pada perusahaan pelayaran atau badan usaha yang bergerak di bidang pelayaran akan tetapi seiring dengan perkembangan zaman dan teknologi saat ini banyak instansi pemerintah yang membutuhkan tenaga pelaut yang berkompeten untuk melaksanakan tugas kenegaraan di atas kapal seperti, Basarnas, TNI/Polri, Bea

Cukai, Kementerian ESDM dan lain-lain. Untuk itu maka untuk memenuhi tenaga pelaut di atas kapal milik negara perlu adanya pengembangan kompetensi sumber daya manusia sesuai dengan standar yang berlaku baik dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut maupun International Maritime Organization (IMO).

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sebagai pendidikan tinggi negeri milik Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan telah masuk White List di *International Maritime Organization* tahun 2000. Mengemban tugas mendidik dan melatih di bidang pelayaran dan pelabuhan menjadi Perwira Pelayaran Besar dan Tenaga Ahli Angkutan Laut/Kepelabuhanan guna memenuhi kebutuhan armada angkutan laut nasional maupun internasional.

Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP) PIP Semarang menyelenggarakan Uji sertifikasi kompetensi pada jabatan *Tenaga Bongkar Muat Barang-barang Umum (General Cargo)*. Sertifikasi Kompetensi Tenaga Kerja Bongkar Muat (General Cargo) Skema Okupasi adalah sertifikasi okupasi yang dikembangkan oleh Komite Skema LSP P1 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Kemasan yang digunakan mengacu pada Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia berdasarkan Keputusan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 298 Tahun 2020 tentang Penetapan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Kategori Pengangkutan dan Pergudangan Golongan Pokok Pergudangan dan Aktivitas Penunjang Angkutan Pada Jabatan Kerja Tenaga Bongkar Muat (TKBM) Barang-Barang Umum (General Cargo).

Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang menyelenggarakan Uji sertifikasi Kompetensi Skema Okupasi Tenaga Kerja Bongkar Muat (General Cargo) untuk memenuhi peraturan perundangan yang menyatakan bahwa setiap tenaga kerja berhak mendapatkan pengakuan kompetensi yang dimilikinya yang diperoleh melalui Pendidikan, pelatihan dan pengalaman kerja dan pemenuhan peraturan tentang sertifikasi kompetensi SDM sektor Tenaga Bongkar Muat Barang-barang Umum (General Cargo).

Penyelenggaraan Uji sertifikasi kompetensi pada jabatan Tenaga Bongkar Muat Barang-barang Umum (General Cargo) merupakan upaya untuk meningkatkan kompetensi dan pengawasan Tenaga Bongkar Muat Barang-barang Umum (General Cargo) di Pelabuhan dan lepas pantai (ship to ship)

serta memenuhi kebutuhan tenaga kerja kompeten di sektor aktivitas penunjang angkutan pada Tenaga Bongkar Muat Barang- barang Umum (General Cargo) yang banyak dibutuhkan pada saat ini dan masa yang akan datang.

## **B. Dasar Hukum**

1. *International Convention STCW (Standard Of Training Certification and Watchkeeping for Seaferes) 1978* Amandemen 2010;
2. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
3. Undang-undang RI Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);
4. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 1960 tentang Pengesahan *International Convention On Standards Of Training, Certification and Watchkeeping For Seafarers 1978* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1986 Nomor 73);
5. Peraturan pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.43 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran.
7. Peraturan Menteri Kementerian Keuangan Nomor 65/PMK.02/2015 Tahun 2015 Tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2016;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.140 Tahun 2016 sebagai perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut;
9. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 54/PMK.05/2016 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;

11. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia.
12. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia 7 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Pengembangan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Sektor Transportasi.
13. Keputusan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 298 Tahun 2020 tentang Penetapan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Kategori Pengangkutan dan Pergudangan Golongan Pokok Pergudangan dan Aktivitas Penunjang Angkutan Pada Jabatan Kerja Tenaga Bongkar Muat (TKBM) Barang-Barang Umum (General Cargo).
14. Peraturan Badan Nasional Sertifikasi Profesi Nomor 1/BNSP/III/2014 tentang Pedoman Penilaian Kesesuaian-persyaratan Umum Lembaga Sertifikasi Profesi.
15. Peraturan Badan Nasional Sertifikasi Profesi Nomor 2/BNSP/III/2017 tentang Pedoman Pengembangan dan Pemeliharaan Skema Sertifikasi Profesi.

### **C. Kemasan / Paket Kompetensi**

Jenis Skema : ~~KKN~~ / Okupasi / Klaster

Nama Skema : Tenaga Kerja Bongkar Muat Barang-Barang Umum (*General Cargo*)

Rincian Unit Kompetensi :

NO	KODE UNIT	JUDUL UNIT KOMPETENSI
1	H.52BMP01.001.1	Melaksanakan Ketentuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (K3L) di Tempat Kerja.
2	H.52BMP01.002.1	Melaksanakan Komunikasi di Tempat Kerja
3	H.52BMP01.003.1	Melaksanakan Kegiatan <i>Stevedoring</i>
4	H.52BMP01.004.1	Melaksanakan Kegiatan <i>Cargodoring</i>
5	H.52BMP01.005.1	Melaksanakan Kegiatan <i>Receiving/Delivery</i>

#### **D. Persyaratan Administrasi**

Pemohon mengisi formulir Permohonan Sertifikasi (APL 01) yang dilengkapi dengan bukti :

1. Surat Keterangan pengalaman sudah pernah bekerja;
2. Foto copy identitas diri (KTP / Ijazah Pendidikan Formal Minimal SMP / Akta Lahir / Pasport);
3. Pas foto ukuran 3x4 cm berwarna dengan baju putih & dasi hitam , *background* biru sebanyak 3 lembar;
4. Tanda bukti pembayaran biaya sertifikasi.

#### **E. Biaya Diklat**

Biaya sertifikasi untuk Skema Okupasi Tenaga Kerja Bongkar Muat (General Cargo) di tetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Rp. 1.520.000,00 per Skema.

#### **F. Skema Pembayaran**

Skema pembayaran dalam rangka penyelenggaraan Sertifikasi sertifikasi untuk Skema Okupasi Tenaga Bongkar Muat Barang-Barang Umum (General Cargo), pembayaran dilaksanakan setelah terlaksanakannya seluruh kegiatan. Pembayaran akan dibahas lebih rinci pada Perjanjian Kerja Sama dan klausul Kontrak Anggaran pada tahun berjalan sesuai dengan kesepakatan para pihak dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

#### **G. Penutup**

Demikian proposal penawaran ini kami susun. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



Capt. DIAN WAHDIANA, MM  
NIP. 19700711 199803 1 003



# Hubungi Kami

DIVISI PENGEMBANGAN USAHA

Jl. Singosari No.2A, Kota Semarang, Jawa Tengah 50242

0812-2728-0718

Website : [aset.pip-semarang.ac.id](http://aset.pip-semarang.ac.id)

Email : [dpu@pip-semarang.ac.id](mailto:dpu@pip-semarang.ac.id)

Instagram : [@dpu.pipsemarang](https://www.instagram.com/dpu.pipsemarang)