**PEDOMAN PELAKSANAAN**

**PENDIDIKAN DAN PELATIHAN(DIKLAT) KETERAMPILAN PELAUT (DKP)**

**BASIC TRAINING FOR OIL AND CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS**

**SESUAI STCW 1978 AMANDEMEN 2010**

Nama Lembaga Diklat/ Sekolah :

Alamat :

Jenis Diklat Kepelautan : BOCT

Hari/ tanggal Pelaksanaan

:

Bimbingan Teknis (Bimtek)

Status Pengajuan : (Baru / surviallance /pembaharuan)

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
| **I** | **STANDAR KOMPETENSI LULUSAN DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Standar kompetensi diklat keterampilan khusus pelaut *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* sesuai ketentuan *STCW 1978 Amendemen 2010 Reg. V/1-1and STCW Code Section* A-V/1-1-1, B-V/1-1. |  |  |  |  |
|  | 1. Mampu berkontribusi dalam pelaksanaan operasi muatan yang aman pada kapal tangki minyak dan kimia | 1 | 0,02 % |  |  |
|  | 2. Mampu mengambil perhatian untuk mencegah bahaya; | 1 | 0,02 % |  |  |
|  | 3. Mampu menerapkan perhatian dan tindakan keselamatan dan kersehatan kerja; | 1 | 0,02 % |  |  |
|  | 4. Mampu melaksanakan operasi pemadaman kebakaran; | 1 | 0,02 % |  |  |
|  | *5.* Mampu merespon keadaan darurat | 1 | 0,02 % |  |  |
|  | 6. Mampu mengambil perhatian untuk mencegah pencemaran lingkungan dari tumpahan minyak atau kimia; | 1 | 0,02 % |  |  |
| **II** | **STANDAR ISI DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) wajib mengikuti ketentuan sebagai berikut : |  |  |  |  |
|  | **A. Ruang Lingkup Program Diklat** | **1** | **0,4 %** |  |  |
|  | Diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*)*)* harus mengacu kepada ketentuan *STCW 1978 Amendemen 2010 Reg. V/1-1and STCW Code Section* A-V/1-1-1, B V/1-1, ketentuan-ketentuan ini meliputi batas minimal pengetahuan, pemahaman dan keterampilan yang harus dicapai |  |  |  |  |

1

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | untuk mendapatkan sertifikat keterampilan *BTOCTCO* bagi pelaut. Kurikulum program diklat dan beban belajar mengacu kepada kurikulum Diklat Keterampilan Pelaut (DKP) yang diatur dengan peraturan tersendiri. |  |  |  |  |
|  | **B.Tujuan Program Diklat** | **1** | **0,4 %** |  |  |
|  | Setelah menyelesaikan diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) peserta diharapkan memiliki pemahaman dan keterampilan dasar pengoperasian muatan di kapal tangki minyak dan kimia secara aman, pemantauan dan pencegahan bahaya, kesehatan serta keselamatan, pengeperasian pemadaman kebakaran, respon terhadap keadaan darurat, pencegahan pencemaran lingkungan dari tumpahan minyak/muatan kimia. |  |  |  |  |
|  | **C. Kurikulum Diklat** | **1** | **0,4 %** |  |  |
|  | Kurikulum program diklat ini meliputi batas pengetahuan, pemahaman dan keterampilan yang harus dicapai untuk mendapatkan sertifikat keterampilan *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*). Kurikulum program diklat harus memenuhi ketentuan-ketentuan di atas dengan menerapkan sistem standar mutu kepelautan Indonesia dan dimaksudkan untuk menghasilkan pelaut yang mampu melaksanakan fungsi-fungsi, tugas dan tanggung jawabnya mengacu kepada ketentuan *STCW 2010 Manila Amendements Reg. V/1-1 and STCW Code Section A-V/1-1-1, B-V/1-1*. Kurikulum Program Diklat diatur dengan peraturan tersendiri. |  |  |  |  |
|  | **D.Beban Belajar** | **1** | **0,4 %** |  |  |
|  | 1. Teori adalah kegiatan diklat di kelas, *audio visual room* dan *model room* dengan metode bimbingan oleh dosen/ instruktur dalam rangka mempelajari materi diklat untuk memperoleh pengetahuan dan pemahaman tentang dasar keselamatan yang diatur sesuai jadwal dan ditetapkan oleh penyelenggara diklat |  |  |  |  |
|  | 2. Praktek adalah kegiatan diklat dalam bimbingan dosen/ instruktur pada laboratorium dan atau simulator sesuai jadwal yang ditetapkan oleh penyelenggara diklat. |  |  |  |  |
|  | **C. Kalenderium Diklat** | **1** | **0,4 %** |  |  |
|  | Penyelenggara diklat harus membuat kalender diklat yang sekurang kurangnya berisi tentang: |  |  |  |  |
|  | 1. Waktu pendaftaran peserta diklat; |  |  |  |  |
|  | 2. Waktu seleksi peserta diklat; |  |  |  |  |

2

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | 3. Waktu kegiatan belajar mengajar |  |  |  |  |
|  | 4. Evaluasi diklat; dan |  |  |  |  |
|  | 5. Sertifikasi |  |  |  |  |
| **III** | **STANDAR PROSES DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | **A. Persyaratan Peserta Diklat** |  |  |  |  |
|  | Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat *Basic Oil and Chemical Tanker* adalah yang memiliki |  |  |  |  |
|  | 1. Sertifikat Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan (*Advanced Training in Fire Fighting Certificate*) ; |  |  |  |  |
|  | 2. Minimal Sertifikat Ahli Nautika (ANT) / Ahli Teknika (ATT) - V atau Pelaut Rating Dinas Jaga Dek/ Mesin/ Teknik Listrik Kapal; |  |  |  |  |
|  | 3. Sertifikat kesehatan pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan/ penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut ; |  |  |  |  |
|  | 4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran; |  |  |  |  |
|  | 5. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM ; |  |  |  |  |
|  | 6. Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan. |  |  |  |  |
|  | **B. Registrasi** |  |  |  |  |
|  | Registrasi adalah proses pendaftaran calon peserta diklat dalam rangka memenuhi persyaratan mengikuti seleksi penerimaan calon peserta diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*)*.* |  |  |  |  |
|  | **C. Jumlah Peserta Diklat** |  |  |  |  |
|  | Jumlah peserta paling banyak 20 (dua puluh ) orang per kelas untuk mata pelajaran yang bersifat teoritikal. Sedangkan untuk praktik di laboratorium dan aktivitas kelompok, seorang pengajar, atau supervisor akan melatih kelompok peserta yang anggotanya paling banyak 8 (delapan) orang. |  |  |  |  |
|  | **D. Seleksi** |  |  |  |  |
|  | 1. Seleksi penerimaan calon peserta diklat *Basic Oil and Chemical Tanker* adalah sebagai berikut |  |  |  |  |
|  | 2. Kesehatan |  |  |  |  |
|  | **E. Proses Pembelajaran** |  |  |  |  |
|  | Proses pembelajaran diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) terdiri dari : |  |  |  |  |
|  | 1. Perencanaan Pembelajaran meliputi : |  |  |  |  |

3

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | a. Silabus diklat dan Rencana Pelaksanaan Pembelajaran (RPP); |  |  |  |  |
|  | b. Jadwal Pembelajaran teori dan praktek; |  |  |  |  |
|  | c. Bahan ajar (materi diklat); |  |  |  |  |
|  | d. Metode pembelajaran; |  |  |  |  |
|  | e. Sumber bahan ajar. |  |  |  |  |
|  | 2. Pelaksanaan Proses Pembelajaran |  |  |  |  |
|  | Proses pembelajaran dilaksanakan dengan memperhatikan: |  |  |  |  |
|  | a)Jumlah peserta diklat maksimal 20 (dua puluh) orang per kelas |  |  |  |  |
|  | b)Pengajar tetap yang memiliki sertifikat keterampilan pelaut *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) sekurang-kurangnya 2 (dua) orang dengan jumlah jam mengajar maksimal 20 jam per minggu untuk 1 (satu) program diklat; |  |  |  |  |
|  | c)Rasio tenaga pengajar tetap dengan peserta sekurang-kurangnya 1 : 20;  d)Rasio jumlah tenaga pengajar pengampu mata pelajaran praktek minimal 1 (satu) tenaga pengajar untuk 8 (delapan) peserta diklat |  |  |  |  |
|  | e)Beban mengajar minimal sesuai sistem standar mutu kepelautan Indonesia, 8 jam per hari atau 40 jam per minggu; |  |  |  |  |
|  | f)Rasio minimal buku teks pelajaran disesuaikan dengan jumlah peserta diklat |  |  |  |  |
|  | g)Setiap tenaga pengajar maksimal mengampu 4 (empat) mata pelajaran; |  |  |  |  |
|  | h)Proses pembelajaran dilakukan dengan mengembangkan potensi peserta diklat untuk memiliki kemampuan kemandirian dalam melakukan kajian mata pelajaran |  |  |  |  |
|  | i) Proses pembelajaran diselenggarakan secara interaktif, inspiratif, menyenangkan, menantang, memotivasi peserta diklat untuk berpartisipasi aktif, serta memberi ruang yang cukup untuk berprakarsa, kreatif sesuai dengan situasi dan kondisi peserta diklat. |  |  |  |  |
|  | 3. Penilaian hasil pembelajaran |  |  |  |  |
|  | a. Penilaian Diagnostik |  |  |  |  |
|  | Penilaian diagnostik dilakukan sebelum pembelajaran dimulai untuk menilai pengetahuan, keterampilan, kemampuan dan bagian yang lemah dari potensi peserta diklat untuk |  |  |  |  |

4

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | dikembangkan (misalnya dengan Pre-test). |  |  |  |  |
|  | b. *Performance Assessment* |  |  |  |  |
|  | Yaitu penilaian berdasarkan hasil pengamatan penilai terhadap aktivitas peserta sebagaimana yang terjadi. Penilaian dilakukan terhadap unjuk kerja, tingkah laku, atau interaksi peserta diklat |  |  |  |  |
|  | c. Penilaian Formatif |  |  |  |  |
|  | Penilaian formatif adalah bagian dari proses pembelajaran dan merupakan kelanjutan dari penilaian sebelumnya (Penilaian diagnostik). Penilaian formatif dilakukan selama kegiatan pembelajaran masih berlangsung atau pada setiap akhir satuan bahasan untuk mendapatkan informasi kemampuan dan kemajuan yang dicapai oleh peserta diklat yang dapat digunakan untuk memperbaiki dan memotivasi peserta diklat (misalnya Post-test). |  |  |  |  |
|  | **F. Sertifikasi** |  |  |  |  |
|  | Peserta diklat yang telah menyelesaikan diklat dan kewajibannya serta memenuhi syarat diberikan sertifikat pelatihan *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*).  Sertifikat pelatihan *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) dikeluarkan sebagai bukti sertifikasi bahwa peserta diklat dinyatakan telah berhasil menyelesaikan pelatihan dan memenuhi tingkat pengetahuan serta kompetensi yang diatur didalam *Reg. V/1-1and STCW Code Section* A-V/1-1-1, B-V/1-  1. Sertifikat dapat diterbitkan setelah mendapatkan pengesahan *(approved)* dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. |  |  |  |  |
| **IV** | **STANDAR PENILAIAN DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | A. Mekanisme dan Prosedur Penilaian |  |  |  |  |
|  | Lembaga Diklat diharuskan melaksanakan penilaian kepada peserta diklat. Penilaian paling tidak meliputi penilaian terhadap keaktifan/ kehadiran peserta selama proses diklat berlangsung yaitu 100% kehadiran. |  |  |  |  |
|  | B. Evaluasi Diklat |  |  |  |  |
|  | Evaluasi merupakan suatu kegiatan untuk menggali informasi peserta diklat di dalam menguasai materi yang telah dipelajarinya. Evaluasi dilakukan setelah proses belajar berlangsung. Dalam implementasinya evaluasi seringkali dilakukan diakhir proses belajar, sekalipun sesungguhnya evaluasi dapat dilakukan pada saat proses belajar |  |  |  |  |

5

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | berlangsung, karena fungsi evaluasi untuk mengukur tingkat penguasaan peserta diklat atau kelompok terhadap materi yang disampaikan, Evaluasi bisa dilaksanakan dengan Pre-test dan Post test: |  |  |  |  |
|  | 1. Pre test  Yaitu test yang diberikan sebelum proses pembelajaran dengan tujuan untuk mengetahui sejauh manakah materi yang akan disampaikan dalam diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) telah dikuasai oleh peserta diklat. |  |  |  |  |
|  | 2. Post test  Yaitu test yang diberikan setelah dilaksanakan proses pembelajaran dengan tujuan untuk mengetahui tingkat penguasaan materi peserta diklat. |  |  |  |  |
| **V** | **STANDAR PENDIDIK DAN TENAGA KEPENDIDIKAN** |  |  |  |  |
|  | A. Persyaratan Pendidik |  |  |  |  |
|  | Pendidik pada diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) harus mempunyai kualifikasi sebagai berikut : 1. Harus memiliki sertifikat *IMO Model Course* 6.09 dan sekurang  kurangnya 1 (satu) orang pendidik harus memiliki sertifikat TOE 3.12 | **1** | **0,88 %** |  |  |
|  | 2. Memiliki sertifikat kompetensi kepelautan sekurang-kurangnya ANT/ATT II dan pengalaman berlayar selama 2 tahun dengan pengalaman 6 bulan di kapal oil / chemical tanker; | **1** | **0,88 %** |  |  |
|  | 3. Memiliki sertifikat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*); | **1** | **0,88 %** |  |  |
|  | 4.Instruktur praktikum wajib memiliki sertifikat pengoperasian simulator atau laboratorium atau peralatan praktek lainnya yang berkaitan dengan kegiatan praktek diklat sesuai ketentuan *STCW 1978 Amendement 2010 Reg. V/1-1 and STCW Code Section*A-V/1-  1-1, B-V/1-1. | **1** | **0,88 %** |  |  |
|  | B.Persyaratan Tenaga Kependidikan |  |  |  |  |
|  | 1. Tenaga Kependidikan pada lembaga diklat kepelautan harus memiliki kualifikasi, kompetensi, dan sertifikasi sesuai dengan bidang tugasnya |  |  |  |  |
|  | 2. Tenaga kependidikan pada Lembaga Diklat Kepelautan sekurang – kurangnya terdiri atas : |  |  |  |  |
|  | a. Ketua/ Direktur/ Kepala/ Wakil Ketua/Wakil Direktur/Wakil | **1** | **0,5 %** |  |  |

6

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | Kepala Lembaga Diklat Kepelautan; |  |  |  |  |
|  | b. Tenaga administrasi | **1** | **0,5 %** |  |  |
|  | c. Tenaga perpustakaan; | **1** | **0,5 %** |  |  |
|  | d. Tenaga Laboratorium dan Simulator  Tenaga Laboratorium dan Simulator diatur dengan peraturan tersendiri | **1** | **0,5 %** |  |  |
|  | e. Tenaga kebersihan Lembaga Diklat Kepelautan; | **1** | **0,5 %** |  |  |
|  | f. Teknisi sumber belajar;  g. Psikolog, Dokter/Para Medis. | **1** | **0,5 %** |  |  |
| **VI** | **STANDAR SARANA DAN PRASARANA DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | A. Peralatan |  |  |  |  |
| **NO** | **PERALATAN** | **JUMLAH** |  |  |  |
| **1** | **Ruang belajar/ruang kelas untuk** | **20 peserta** |  |  |  |
| **2** | **Overhead Projector** | **1 set** |  |  |  |
| **3** | **Blackboard/whiteboard** | **1 set** |  |  |  |
| **4** | **Liquid Cargo Handling Simulator** | **1 unit** |  |  |  |
| **5** | **IMO Model Course 1.01** | **2 buah** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | B.Teaching Aids |  |  |  |  |
|  | ∙ A1 Instructor‘s Manual (Part D of this Course | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A2 Resuscitator | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A3 Breathing apparatus | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A4 Portable oxygen meter | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A5 Portable combustible-gas detector | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A6 Portable tankscope/ Multi point flammable gas (infra- red gas analyzer) | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A7 Portable toxic-gas detector & chemical absorption tubes | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A8 Portable multigas – detector | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A9 Personal multigas – detector | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A10 Tank evacuation equipment. | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A11 Overhead projector for power point presentations | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A12 Oil Tanker Cargo & Ballast Water Handling Simulator | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A13 Chemical Tanker Cargo & Ballast Water Handling Simulator | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A14 Videos | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ A14 Videos | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | *B.* IMO References |  |  |  |  |

7

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | ∙ *R1 SOLAS 1974, International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)1974, Consolidated Edition 2009, (IMO-IIOE)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R2 STCW 78 as amended, including 2010 Manila amendments, International, International convention on STCW, 2010 (IMO-938E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R3 MARPOL 73/78, International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, Consolidated Edition 2011 (IMO 520E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R4 IG Systems, Inert Gas Systems (IMO-860E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R5Crude Oil Washing Systems (COW Systems)(IMO-617E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R6 MFAG with chemical supplement, Medical First aid Guide for use in accidents involving dangerous good (IMDG Code Supplement – IMO-210E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R7 International Code for the construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code), as amended (IMO-774E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R8 International Code for the construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code), as amended (IMO-100E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R9 Guidelines for the Development of Shipboard Pollution Emergency Plans (SOPEP) (IMO-586E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R10 ISM Code, International Safety Management Code (ISM Code) (IMO-117E)* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R11 IMO Model Course 2.06 – Oil Tanker Cargo & Ballast handling Simulator* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R12 IMO Model Course 1.37 – Chemical Tanker Cargo & Ballast Handling Simulator* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R13 IMO Model Course 1.20 – Fire Prevention and Fire Fighting* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | ∙ *R14 IMO Resolution A.1050(27) – Revised Recommendations for Entering Enclosed Spaces Aboard Ships* | **1** | **0,04 %** |  |  |
|  | *D.* Buku Teks |  |  |  |  |
|  | ∙ *T1 Safety in Oil Tankers, International Chamber of Shipping, Safety in Oil Tankers.(International Chamber of Shipping, Carthusian Court, 12 Carthusian Street, London,ECIM 6EZ, U.K.)* |  |  |  | Belum Tersedia |
|  | *E.* Laboratorium dan Simulator |  |  |  |  |

8

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | Lembaga Diklat harus memiliki laboratorium / simulator yang dibutuhkan untuk diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) yang diatur dengan peraturan tersendiri. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **VII** | **STANDAR PENGELOLAAN LEMBAGA DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Lembaga diklat yang menyelenggarakan diklat *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations* (*BTOCTCO*) wajib menerapkan ketentuan sebagai berikut: |  |  |  |  |
|  | A. Pengelolaan lembaga diklat meliputi perencanaan program, penyusunan kurikulum, kegiatan pembelajaran, pendayagunaan pendidik dan tenaga kependidikan, pengelolaan sarana dan prasarana diklat, penilaian hasil belajar, dan pengawasan. |  |  |  |  |
|  | B. Lembaga diklat wajib memiliki pedoman yang mengatur tentang pelaksanaan kegiatan diklat meliputi: |  |  |  |  |
|  | 1. Kurikulum dan silabus;  2. Rencana pelaksanaan pembelajaran (RPP);  3. Beban mengajar pendidik;  4. Kalenderium Diklat;  5. Jadwal Diklat. | **1**  **1**  **1**  **1**  **1** | **0,3 %**  **0,3%**  **0,3%**  **0,3%**  **0,3%** |  |  |
|  | C. Rencana kerja tahunan lembaga diklat meliputi : |  |  |  |  |
|  | 1. Kalenderium pendidikan yang meliputi;  a. Jadwal pembelajaran;  b. Jadwal kurikulum diklat untuk kegiatan diklat berikutnya; c. Jadwal penggunaan dan pemeliharan sarana dan prasarana diklat, pengadaan, penggunaan dan persediaan minimal bahan habis pakai. | **1** | **0,3 %** |  |  |
|  | 2. Penugasan pendidik pada mata kuliah dan kegiatan lainnya | **1** | **0,3 %** |  |  |
|  | 3. Teaching aids (A), video (V), referensi (R), buku teks (T), dan bibliography (B) yang dipakai pada tiap-tiap mata kuliah; | **1** | **0,3 %** |  |  |
|  | 4. Rencana kerja anggaran pendapatan dan belanja lembaga diklat untuk masa kerja 1 (satu) tahun | **1** | **0,3 %** |  |  |
|  | 5 .Jadwal penyusunan akuntabilitas dan kinerja lembaga diklat untuk 1 (satu) tahun terakhir. | **1** | **0,3 %** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **VIII** | **STANDAR PEMBIAYAAN DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Pembiayaan Pendidikan adalah yang mengatur komponen dan besarnya |  |  |  |  |

9

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | biaya operasi satuan pendidikan yang berlaku selama satu tahun. Pembiayaan pendidikan terdiri atas : |  |  |  |  |
|  | A. Biaya investasi yang meliputi biaya penyediaan sarana dan prasarana, pengembangan sumberdaya manusia, dan modal kerja tetap; | **1** | **0,14 %** |  |  |
|  | B. Biaya operasi terdiri dari : |  |  |  |  |
|  | 1. Biaya Personalia meliputi gaji pendidik dan tenaga kependidikan serta segala tunjangan yang melekat pada gaji,  2. Biaya Non Personalia meliputi : | **1**  **1** | **0,14 %**  **0,14%** |  |  |
|  | a. Biaya Alat Tulis Sekolah (ATS) adalah biaya untuk pengadaan alat tulis sekolah yang dibutuhkan untuk pengelolaan sekolah dan proses belajar.  b. Biaya Bahan dan Alat Habis Pakai (BAHP) adalah biaya untuk pengadaan alat-alat dan bahan-bahan praktikum Kompetensi Kepelautan dan bahan-bahan praktik ketrampilan khusus pelaut, alat-alat dan bahan- bahan olah raga, alat-alat dan bahan-bahan kebersihan, alat-alat dan bahan-bahan kesehatan dan keselamatan, tinta stempel, toner/tinta printer, dan lain lain yang habis dipakai dalam waktu satu tahun atau kurang.  c. Biaya pemeliharaan dan perbaikan ringan adalah biaya untuk memelihara dan memperbaiki sarana dan prasarana Lembaga Diklat Kepelautan untuk mempertahankan kualitas sarana dan prasarana agar layak digunakan sebagai tempat belajar dan mengajar.  d. Biaya daya dan jasa adalah biaya untuk membayar langganan daya dan jasa yang mendukung kegiatan belajar mengajar di Lembaga Diklat Kepelautan seperti listrik, telepon, air dan lain lain.  e. Biaya transportasi/perjalanan dinas adalah biaya untuk berbagai keperluanperjalanan dinas pendidik, tenaga kependidikan, dan peserta didik baik didalam kota maupun ke luar kota.  f. Biaya konsumsi adalah biaya untuk penyediaan konsumsi dalam kegiatan Lembaga Diklat Kepelautan yang layak disediakan konsumsi seperti rapat-rapat, perlombaan dan lain lain.  g. Biaya asuransi adalah biaya membayar premi asuransi untuk | **1**  **1**  **1**  **1**  **1**  **1** | **0,14%**  **0,14%**  **0,14%**  **0,14%**  **0,14%**  **0,14%** |  |  |

10

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyaratan**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baik** | **Rusak** |
|  | keamanan dan keselamatanLembaga Diklat Kepelautan, pendidik, tenaga kependidikan, dan peserta didik .  Biaya pelaporan adalah biaya untuk menyusun danmengirimkan laporan lembaga diklat kepelautan kepada pihak yang berwenang. | **1** | **0,14%** |  |  |
|  | Standar biaya pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut mengacu kepada ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. |  |  |  |  |

………,…………………….2022 Pimpinan Lembaga Diklat

(……………………………)

| ………………………………………………,………….2022 | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |
| **No** | **Jabatan** |  | **Nama/ NIP** | | | **Tanda Tangan** |
| 1. | Lead Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 2. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 3. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 4. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 5. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |

Ditetapkan di : J A K A R T A

Pada Tanggal : Maret 2022

DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

H. Ahmad Wahid, S.T., M.T., M.Mar.E.

NIP. 19650725 199308 1 001

11