**PENGESAHAN (APPROVAL) PROGRAM DIKLAT KEPELAUTAN PADA LEMBAGA DIKLAT**

**CRISIS MANAGEMENT AND HUMAN BEHAVIOR TRAINING (CMHBT)**

**SESUAI *STANDARD TRAINING CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) 1978* AMANDEMEN 2010**

Nama Lembaga Diklat/ Sekolah :

Alamat :

Jenis Diklat Kepelautan : CMHBT

Hari/ tanggal Pelaksanaan

:

Bimbingan Teknis (Bimtek)

Status Pengajuan : (Baru / surviallance /pembaharuan)

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | **STANDAR KOMPETENSI** |  |  | 2 |  |
|  | Standar kompetensi Diklat Keterampilan Khusus Pelaut *Crisis Management and Human BehaviorTraining*. sesuai ketentuan *STCW 1978 Amandemen 2010 Reg. V/2.6 & STCW Code Section A-V/2.3,* Peserta diklat sesuai ketentuan diharapkan :  1. Mampu melaksanakan tugas penyelamatan diri pada situasi kondisi darurat;  2. Mampu melaksanakan manajemen pengendali massa kecelakaan di kapal ;  3. Mampu menangani dan menanggulangi setiap kejadian darurat yang berhubungan denga nawak kapal ataupun penumpang.  4. Memiliki pengetahuan yang cukup tentang keadaan darurat yang berhubungan dengan kapal penumpang dan kapal lainnya.  5. Mampu bernavigasi di pelayaran di alur sempit dan ramai, 6. Mampu merespon terhadap keadaan darurat. | 1  1  1  1  1 | 0,4%  0,4%  0,4%  0,4%  0,4% |  |  |

1

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1 | 0,4% |  |  |
|  |  | **TOTAL** | **2%** | **…………….** |  |
| II | **STANDAR ISI DIKLAT** |  | 2 |  |  |
|  | Pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut (DKP) *Crisis Management and Human Behavior Training* wajib mengikuti ketentuan sebagai berikut :  A. RuangLingkup Program Diklat  Diklat ini harus mengacu kepada ketentuan *STCW 1978 Amandemen 2010 Reg. V/2.4 & STCW Code Section A-V/2-1* ketentuan-ketentuan ini meliputi batas minimal pengetahuan, pemahaman dan keterampilan yang harus dicapai untuk mendapatkan sertifikat keterampilan *Crisis Management and Human Behavior Training* bagi pelaut.  Kurikulum program diklat dan beban belajar mengacu kepada kurikulum DKP yang diatur dengan peraturan tersendiri.  B. Tujuan Program Diklat  Setelah menyelesaikan diklat, peserta diklat diharapkan memiliki kemampuan dan ketrampilan dalam menangani dan menanggulangi setiap kejadian darurat yang berhubungan dengan awak kapal ataupun penumpang.  C. Kurikulum  Kurikulum program diklat ini meliputi batas pengetahuan, pemahaman dan keterampilan yang harus dicapai untuk mendapatkan sertifikat keterampilan *Crisis Management and Human BehaviorTraining*. Kurikulum program diklat harus memenuhi ketentuan-ketentuan di atas dengan menerapkan sistem standar mutu kepelautan Indonesia dan dimaksudkan untuk menghasilkan pelaut yang mampu melaksanakan fungsi | 1  1 | 0,4%  0,4% |  |  |

2

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | fungsi, tugas dan tanggung jawab di kapal secara aman, selamat, perlindungan terhadap lingkungan laut dan efisien.Kurikulum program Diklat diatur dengan peraturan tersendiri.  D. Beban Belajar  1. **Teori** adalah kegiatan diklat di kelas, *audio visual room* dan model room dengan metode bimbingan oleh dosen / instruktur dalam rangka mempelajari materi diklat untuk memperoleh pengetahuan dan pemahaman tentang dasar keselamatan yang diatur sesuai jadual dan ditetapkan oleh penyelenggara diklat.  2. **Praktik** adalah kegiatan diklat dalam bimbingan dosen/ instruktur pada laboratorium,*Fire Fighting*, *Smoke Chamber*, *Sea Survival* dengan sekoci di laut atau kolam latih, praktik pertolongan pertama pada kecelakaan di *Dark Chamber Room*  dan tindakan darurat komunikasi dan penyelamatan di laboratorium komunikasi sesuai jadual yang ditetapkan oleh penyelenggara diklat.  E. Kalenderium Diklat  Penyelenggara diklat harus membuat kalender diklat yang sekurang-kurangnya berisi tentang:  1. Waktu pendaftaran peserta diklat;  2. Waktu seleksi peserta diklat;  3. Waktu kegiatan belajar mengajar;  4. Evaluasi diklat; dan  5. Sertifikasi | 1  1  1 | 0,4%  0,4%  0,4% |  |  |

3

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1  1  1  1  1 | 0,4%  0,4%  0,4%  0,4%  0,4% |  |  |
|  |  | **TOTAL** | **2%** | **…………..** |  |
| III | **STANDAR PROSES DIKLAT** |  | 2 |  |  |
|  | A. PersyaratanPesertaDiklat.  ersyaratan peserta diklat keterampilan khusus pelaut program diklat *CrisisManagement and Human Behavior Training* adalah yang memiliki :P  1. Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training Certificate*) danSertifikat Crowd Management Training ;  2. Sertifikat kesehatan pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapatPengakuan / Penetapan / Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat JenderalPerhubungan Laut  3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran (*Birth Certificate*) ;  4. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM ; | 1  1  1 | 0,13%  0,13%  0,13% |  |  |

4

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | 5. Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan.  B. Registrasi  Registrasi adalah proses pendaftaran calon peserta diklat dalam rangka memenuhi persyaratan mengikuti seleksi penerimaan calon peserta diklat *Crisis Management and Human Behavior Training.*  C. Jumlah Peserta Diklat  Jumlah peserta paling banyak 30 (tiga puluh) orang per kelas untuk mata pelajaran yang bersifat teoritikal. Sedangkan untuk praktik di laboratorium dan aktivitas kelompok, seorang pengajar, atau supervisor akan melatih kelompok peserta yang anggotanya paling banyak 12 (dua belas) orang.  D. Seleksi  Seleksi penerimaan calon peserta diklat *Crisis Management and Human Behavior Training* adalah sebagai berikut:  1.Administrasi;  2. Kesehatan.  E. Proses Pembelajaran  Proses pembelajaran diklat *Crisis Management and Human*  *Behavior Training* terdiridari:  1. Perencanaan Pembelajaran meliputi :  1. Silabus diklat dan Rencana Pelaksanaan Pembelajaran  (RPP);  2. Jadual Pembelajaran teori dan praktek;  3. Bahan ajar (materidiklat);  4. Metode pembelajaran;  5. Sumber bahan ajar.  2. Pelaksanaan proses pembelajaran  Proses pembelajaran dilaksanakan dengan memperhatikan:  a. Jumlah peserta diklat maksimal 30 (tiga puluh) orang per kelas;  b. Pengajar tetap yang memiliki sertifikat keterampilan pelaut *Crisis Management and Human Behavior Training.*  sekurang-kurangnya 2 (dua) orang dengan jumlah jam | 1  1  1  1  1  1  1  1  1 | 0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13% |  |  |

5

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | mengajar maksimal 20 jam per minggu untuk 1 (satu)  program diklat;  c. Rasio tenaga pengajar tetap dengan peserta sekurang  kurangnya 1 : 30;  d. Rasio jumlah tenaga pengajar pengampu mata pelajaran praktek minimal 1 (satu) tenaga pengajar untuk 10  (sepuluh) peserta diklat;  e. Beban mengajar minimal sesuai sistem standar mutu kepelautan Indonesia, 8 jam per hari atau 40 jam per  minggu;  f. Rasio minimal buku teks pelajaran disesuaikan dengan jumlah peserta diklat;  g. Setiap tenaga pengajar maksimal mengampu 4 (empat) mata pelajaran;  h. Proses pembelajaran dilakukan dengan mengembangkan potensi peserta diklat untuk memiliki kemampuan  kemandirian dalam melakukan kajian mata pelajaran;  i. Proses pembelajaran diselenggarakan secara interaktif, inspiratif, menyenangkan, menantang, memotivasi  peserta diklat untuk berpartisipasi aktif, serta memberi  ruang yang cukup untuk berprakarsa, kreatif sesuai  dengan situasi dan kondisi peserta diklat.  3. Penilaian hasil pembelajaran  a. PenilaianDiagnostik  Penilaian diagnostic dilakukan sebelum pembelajaran  dimulai untuk menilai pengetahuan, keterampilan,  kemampuan dan bagian yang lemah dari potensi  peserta diklat untuk dikembangkan (misalnya dengan  pre-test)  b. *Performance Assessment*  Yaitu penilaian berdasarkan hasil pengamatan penilai  terhadap aktivitas peserta sebagaimana yang terjadi. | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 | 0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13% |  |  |

6

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | Penilaian dilakukan terhadap unjuk kerja, tingkah  laku, atau interaksi peserta diklat.  c. Penilaian Formatif  Penilaian formatif adalah bagian dari proses  pembelajaran dan merupakan kelanjutan dari  penilaian sebelumnya (Penilaian diagnostik)  Penilaian formatif dilakukan selama kegiatan  pembelajaran masih berlangsung atau pada setiap  akhir satuan bahasan untuk mendapatkan informasi  kemampuan dan kemajuan yang dicapai oleh peserta  diklat yang dapat digunakan untuk memperbaiki dan  memotivasi peserta diklat (misalnya Post-test). | 1  1  1  1  1  1 | 0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13%  0,13% |  |  |

7

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1 | 0,13% |  |  |
|  | F. Sertifikasi  Peserta diklat yang telah menyelesaikan diklat dan kewajibannya serta memenuhi syarat diberikan sertifikat pelatihan *Crisis Management and Human Behavior Training*.  Sertifikat pelatihan *Crisis Management and Human Behavior Training*. Dikeluarkan sebagai bukti sertifikasi bahwa peserta diklat dinyatakan telah berhasil menyelesaikan pelatihan dan memenuhi tingkat pengetahuan serta kompetensi yang diatur didalam *Reg. V/2.6 & STCW Code Section A-V/2.3.* Sertifikat dapat diterbitkan setelah mendapatkan pengesahan (*approved*) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. | 1 | 0,13% |  |  |
|  |  | **TOTAL** | **2%** | **…………..** |  |
| **IV** | **STANDAR PENILAIAN DIKLAT** |  | 2 |  |  |
|  | A. Mekanisme dan Prosedur Penilaian  Lembaga Diklat diharuskan melaksanakan penilaian kepada  peserta diklat. Penilaian paling tidak meliputi penilaian terhadap  keaktifan/ kehadiran peserta selama proses diklat berlangsung yaitu 100% kehadiran.      B. Evaluasi Diklat    Evaluasi merupakan suatu kegiatan untuk menggali informasi  peserta diklat di dalam menguasai materi yang telah | 1 | 0,1% |  |  |

8

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | **L**  dipelajarinya. Evaluasi dilakukan setelah proses belajar  berlangsung.  **I**  **A**  Dalam implementasinya evaluasi seringkali dilakukan diakhir **N**  proses belajar, sekalipun sesungguhnya evaluasi dapat  dilakukan pada saat proses belajar berlangsung, karena fungsi  evaluasi untuk mengukur tingkat penguasaan peserta diklat  atau kelompok terhadap materi yang disampaikan, Evaluasi bisa **L**  dilaksanakan dengan Pre test dan Post test :  **A**  **T**  *1. Pre test*  Yaitu tes yang diberikan sebelum proses pembelajaran  dengan tujuan untuk mengetahui pemahaman dasar terkait  materi yang akan disampaikan dalam diklat.  2. *Performance Assessment*  Yaitupenilaianpraktek yang dilakukan pada saat diklat  diselenggarakan.  *3. Post test*  Yaitu tes yang diberikan setelah dilaksanakan proses  pembelajaran dengan tujuan untuk mengetahui tingkat  penguasaan materi peserta diklat, dan standar minimum  nilai untuk kelulusan *Post test* adalah 70. | 1  1  1  1 | 0,1%  0,1%  0,1%  0,1% |  |  |

9

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  |  |  |  |  |
| **IV.** |  | **TOTAL** | **2%** | **……………..** |  |
| **V.** | **STANDAR PENDIDIK DAN TENAGA KEPENDIDIKAN** |  | 5 |  |  |
|  | A. Persyaratan Pendidik  Diklat Keterampilan Khusus Pelaut *Crowd Management Training* harus mempunyai kualifikasi sebagai berikut:  1. Harus memiliki sertifikat TOT*IMO Model Course 6.09 dan IMO Model Course 3.12;*  2. Memiliki ijazah keahlian minimal ANT/ATT-III dengan  pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun.  3. Memiliki sertifikat *CMHBT*.  4. Instruktur praktikum wajib memiliki sertifikat pengoperasian simulator atau laboratorium atau peralatan praktek lainnya yang berkaitan dengan kegiatan praktek demonstrasi kompetensi kepelautan sesuai ketentuan *STCW 1978 Amandemen 2010 Reg. V/2.6& STCW Code Section A-V/2.3.*  B. Tenaga Kependidikan.  1. Tenaga Kependidikan pada lembaga diklat kepelautan harus memiliki kualifikasi, kompetensi, dan sertifikasi sesuai dengan bidang tugasnya.  2. Tenaga kependidikan pada Lembaga Diklat Kepelautan sekurang – kurangnya terdiri atas:  a. Ketua/ Direktur/ Kepala/ Wakil Ketua/ Wakil  Direktur/ Wakil Kepala Lembaga Diklat Kepelautan;  b. Tenaga administrasi;  c. Tenaga perpustakaan;  d. Tenaga Laboratorium dan Simulator;  Tenaga laboraturium dan simulator diatur dengan  peraturan tersendiri.  e. Tenaga kebersihan Lembaga Diklat Kepelautan;  f. Teknisi sumber belajar;  g. Psikolog, Dokter/ Para Medis. | 1  1  1  1  1  1  1  1 | 0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125% |  |  |

10

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1  1  1  1  1  1 | 0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125% |  |  |
|  |  | **TOTAL** | **5** | **……………** |  |
|  | **STANDAR V SARANA DAN PRASARANA DIKLAT** |  | 2 |  |  |
|  | A. Peralatan  ∙ Ruang belajar/ruang kelas untuk  ∙ Overhead projector  ∙ LCD projector  ∙ Video cassette player  ∙ Layar (screen)  ∙ Perlengkapan audio visual | 1/ 30  Peserta  1  1  1  1  1 | 0,3%  0,3%  0,3%  0,3%  0,3%  0,3% |  |  |
|  | B. Teaching Aids  ∙ V-1 Basic Instincts (Passenger Mustering and Crowd Control) (Code No. 603)  tersedia  ∙ V-2 Crisis Management Part 1 (Code No. 507)  Available from : Videotel Marine International Limited 84  Newman Street London W1P 3 LD, UK Tel: +44 (0)207 299  1800 Fax: +44 (0)207 299 1818 e-mail:  mail@videotelmail.com | 1  1 | 0,6%  0,6% |  |  |
|  | C. Refensi |  |  |  |  |

11

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | ∙ R1 STCW ’95 (1996 edition) IMO 938, and amendments, 1997 (IMO Sales No. 945E).  ∙ R2 international maritime dangerous goods code (IMDG Code) 1994, as amended (IMO Sales No. 200E) Volume 1.  ∙ R3 international convention for safety of life at sea, 1974 as amended (SOLAS 1974). (IMO Sales No. 110E).  ∙ R4 code of safe practice for cargo stowage and securing. 1992 edition (IMO Sales No. 292E).  ∙ R5 amendments to the code of safe practice for cargo stowage and securing 1994/1995. (IMO Sales No. 295E).  ∙ R6 code on intact stability (IMO Sales No. 874E).  ∙ R7 international code for safety for high speeds craft (HSC Code).  ∙ R8 Medical Fist Aid Guide for use in accidents involving dangerous goods (IMO Sales No. 251E).  ∙ R9 resolution A.489 (XII). Safe stowage and securing of cargo units and other entities in ship other than cellular container  ship.  ∙ R10 resolution A.581 (14). Guidelines for securing arrangements for the transport of road vehicles on ro-ro ship.  ∙ R11 resolution A.533 (13). Elements to be taken into account when considering the safe stowage and securing of cargo  units and vehicles in ships.  ∙ R12 resolution A.714 (17). Code of safe practice for cargo stowage and securing.  ∙ R13 resolution A.770 (18). Minimum requirements for personnel nominated to assist passenger in emergency  situation on passenger ships  ∙ R14 MSC/Circ. 735 recommendation on the design and operation of passenger ships to respond to elderly and  disable persons need. | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 | 0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25%  0,25% |  |  |

12

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1  1  1 | 0,25%  0,25%  0,25% |  |  |
|  | D. Internet website references (W)  ∙ W1 DNV-STCW 95 Training and Qualification Support  ∙ W2 USCG STCW Home Page  ∙ W3 USCG Exam Question Bank  ∙ W4 USCG NVICs published in the 90s  ∙ W5 ILO Sectoral Activites : Shipping  ∙ W6 ILO Databese of International Labour Standards  ∙ W7 PC Maritime Ltd  ∙ W8 MARINTEK – Information Technology | 1  1  1  1  1  1  1  1 | 0,33%  0,33%  0,33%  0,33%  0,33%  0,33%  0,33%  0,33% |  |  |
|  | E. Text Books  ∙ T1Lloyds Register Classification of Ships’ Rules and Regulations. Part 3 and Part 4, Ship Structures. January  1998Summary of the following reports is tobe found in  Apendix 1Instructors Manual (Part D of this course)  ∙ T2 M.V. Herald of Free Enterprise. Report No. 8074, Formal Investigation. HMSO Publication Centre, P O Box 276,  London SW8 5DT  ∙ T3 M.V. Scandinavian Star. Norwegian Official Reports 1991. (ISBN.82583-0236-1) | 1  1 | 0,33%  0,33% |  |  |

13

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | ∙ T4 M.V. Estonia. The Final Report on the capsizing of the Ro Ro vessel. M.V. Estonia. 1997, Edits Ltd. Helsinki. (ISBN  951-53-1611-1) | 1  1 | 0,33%  0,33% |  |  |
|  | F. Laboratorium dan Simulator  Lembaga Diklat harus memiliki fasilitas yang dibutuhkan untuk diklat *Crisis Management and Human BehaviorTraining* sedikitnya sebagai berikut :  1. Laboratorium Permesinan;  2. LaboratoriumBahari;  3. Laboratorium Dasar Keselamatan;  4. *Computer Base Training (CBT)* dan  5. Poliklinik.  Jenis sarana dan prasarana lainnya yang digunakan untuk  menunjang penyelenggraan diklat harus dipenuhi dan  mengacu kepada ketentuan yang berlaku. | 1  1  1  1  1 | 0,33%  0,33%  0,33%  0,33%  0,33% |  | Tersedia |
|  |  | **TOTAL** | **2%** | **………….** |  |
|  | **STANDAR PENGELOLAAN LEMBAGA DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Lembaga diklat yang menyelenggarakan diklat *Crisis Management and Human Behavior Training*wajib menerapkan ketentuan sebagai berikut: |  | 5 |  |  |
|  | A. Pengelolaan lembaga diklat meliputi perencanaan program, penyusunan kurikulum, kegiatan pembelajaran, pendayagunaan pendidik dan tenaga kependidikan, pengelolaan sarana dan prasarana diklat, penilaian hasil belajar, dan pengawasan. | 1 | 0,125% |  |  |
|  | B. Lembaga diklat wajib memiliki pedoman yang mengatur tentang pelaksanaan kegiatan diklat meliputi: |  |  |  |  |

14

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | 1. Kurikulum dan silabus;  2. Rencana pelaksanaan pembelajaran (RPP);  3. Beban mengajar pendidik;  4. Kalenderium Diklat;  5. Jadwal Diklat. | 1  1  1  1  1 | 0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125% |  |  |
|  | C. Rencana kerja tahunan lembaga diklat meliputi :  1. Kalenderium pendidikan yang meliputi;  a. Jadwal pembelajaran;  b. Jadwal kurikulum diklat untuk kegiatan diklat  berikutnya;  c. Jadwal penggunaan dan pemeliharaan sarana dan  prasarana diklat, pengadaan, penggunaan dan  persediaan minimal bahan habis pakai..  2. Penugasan pendidik pada mata kuliah dan kegiatan lainnya.  3. *Teaching aids* (A), video (V), referensi (R), buku teks (T), dan *bibliography* (B) yang dipakai pada tiap-tiap mata kuliah;  4. Rencana kerja anggaran pendapatan dan belanja lembaga diklat untuk masa kerja 1 (satu) tahun;  5. Jadwal penyusunan akuntabilitas dan kinerja lembaga diklat untuk 1 (satu) tahun terakhir. | 1  1  1  1  1  1 | 0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125%  0,125% |  |  |

15

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  |  | 1 | 0,125% |  |  |
|  |  | **TOTAL** | **5%** | **……………..** |  |
|  | **STANDAR PEMBIAYAAN DIKLAT** |  |  |  |  |
|  | Pembiayaan Pendidikan adalah yang mengatur komponen dan besarnya biaya operasi satuan pendidikan yang berlaku selama satu tahun.  Pembiayaan pendidikan terdiri atas : |  | 2 |  |  |
|  | A. Biaya investasi yang meliputi biaya penyediaan sarana dan prasarana, pengembangan sumber daya manusia, dan modal kerja tetap; | 1 | 0,14% |  |  |
|  | B. Biaya operasi terdiri dari :  1. Biaya Personalia meliputi gaji pendidik dan tenaga kependidikan serta segala tunjangan yang melekat pada  gaji,  2. Biaya Non Personalia meliputi :  a. Biaya alat tulis sekolah (ATS) adalah biaya untuk  pengadaan alat tulis sekolah yang dibutuhkan untuk  pengelolaan sekolah dan proses belajar.  b. Biaya bahan dan alat habis pakai (BAHP) adalah biaya  untuk pengadaan alat-alat dan bahan-bahan  praktikum Kompetensi Kepelautan dan bahan-bahan  praktik ketrampilan khusus pelaut, alat-alat dan  bahan- bahan olah raga, alat-alat dan bahan-bahan  kebersihan, alat-alat dan bahan-bahan kesehatan dan  keselamatan, tintastempel, toner/tinta printer, dll  yang habis dipakai dalam waktu satu tahun atau  kurang.  c. Biaya pemeliharaan dan perbaikan ringan adalah biaya  untuk memelihara dan memperbaiki sarana dan | 1  1  1 | 0,14%  0,14%  0,14% |  |  |

16

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | **Catatan** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | **Kepemilikan (%)** |
|  | prasarana Lembaga Diklat Kepelautan untuk  mempertahankan kualitas sarana dan prasarana agar  layak digunakan sebagai tempat belajar dan mengajar.  d. Biaya daya dan jasa adalah biaya untuk membayar  langganan daya dan jasa yang mendukung kegiatan  belajar mengajar di Lembaga Diklat Kepelautan seperti  listrik, telepon, air, dll.  e. Biaya transportasi /perjalanan dinas adalah biaya  untuk berbagai keperluan perjalanan dinas pendidik,  tenaga kependidikan, dan peserta didik baik didalam  kota maupun keluar kota.  f. Biaya  Konsumsi adalah biaya untuk penyediaan konsumsi dala  M kegiatanLembagaDiklatKepelautan yang layak  disediakan konsumsi seperti rapat-rapat, perlombaan,  dll.  g. Biaya asuransi adalah biaya membayar premi asuransi  untuk keamanan dan keselamatan Lembaga Diklat  Kepelautan, pendidik, tenaga kependidikan, dan  peserta didik.  h. Biaya pelaporan adalah biaya untuk menyusun  danmengirimkan laporan lembaga diklat kepelautan  kepada pihak yang berwenang.  Standar biaya pelaksanaan Diklat Keterampilan Pelaut  mengacukepada ketentuan peraturan perundang  undangan yang berlaku. | 1  1  1  1 | 0,14%  0,14%  0,14%  0,14% |  |  |

17

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | | | **Catatan** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | | **Kepemilikan (%)** | |
|  |  | | 1  1 | 0,14%  0,14% | |  | |  | |
|  |  | | **TOTAL** | **2%** | | **…………..** | |  | |
|  | Seluruh penilaian diklat harus dilakukan evaluasi dan perbaikan berkala dan berkelanjutan untuk meningkatkan pelaksanaan program diklat kepelautan yang efektif dan efisien. | |  |  | |  | |  | |
|  | **R E K A P I T U L A S I :** |  | | |  | |  | |  |
|  | **1. STANDAR SARANA PRASARANA** | FULLY COMPLY | | | **72 %** | | ………….. | | 1. Score kurang dari 80 (delapan puluh) lembaga diklat mengulang permohonan dari tahap awal  2. Score 80 - 85 lembaga diklat melakukan dapat disarankan  pengualangan  pembinaan pemenuhan persyaratan dan verifikasi dokumen |
|  | **2. STANDAR PENDIDIK & KEPENDIDIKAN** | FULLY COMPLY | | | **13 %** | | ………….. | |
|  | **3. STANDAR PENGELOLAAN** | FULLY COMPLY | | | **5 %** | | ………….. | |
|  | **4. STANDAR PEMBIAYAAN** | FULLY COMPLY | | | **2 %** | | ………….. | |
|  | **5. STANDAR KOMPETENSI LULUSAN** | FULLY COMPLY | | | **2 %** | | ………….. | |
|  | **6. STANDAR ISI** | FULLY COMPLY | | | **2 %** | | ………….. | |
|  | **7. STANDAR PROSES** | FULLY COMPLY | | | **2 %** | | ………….. | |
|  | **8. STANDAR PENILAIAN DIKLAT** | FULLY COMPLY | | | **2 %** | | ………….. | |
|  |  |  | | |  | |  | |

18

| **No** | **Persyaratan dan Deskripsi** | | **Pesyarata n**  ***(Quantity*)** | **Kepemilikan *(Quantity)* dan Kondisi Sarana** | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Score Max** | | **Kepemilikan (%)** | |  |
|  | **G R A N D T O T A L** |  | | | **100 %** | | ………….. | |

**Catatan**

pemenuhan standar program diklat kepelautan

3. Score lebih dari 85 dapat diusulkan pemberian Pengesahan (*Approval*)

………,…………………….2022 Pimpinan Lembaga Diklat

(……………………………)

| ………………………………………………,………….2022 | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |
| **No** | **Jabatan** |  | **Nama/ NIP** | | | **Tanda Tangan** |
| 1. | Lead Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 2. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 3. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 4. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |
| 5. | Auditor | : | Nama | : |  |  |
|  |  |  | NIP | : |  |

Ditetapkan di : J A K A R T A

Pada Tanggal : Maret 2022

DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

H. Ahmad Wahid, S.T., M.T., M.Mar.E.

NIP. 19650725 199308 1 001

19